

歳末歳首の廣告
歳末歳首の時事新報は臨時に部数を増刊するのみならず一部の頁数も平生に数倍するを以て印刷上多くの時間を要す

月曜日のみ休刊
時事新報は一週一日即ち月曜日に休刊するのみならず大祭祝日にも休刊する事と思ひ誤れる方より此の誤解は祭日祝日の多き歳首に際して讀者并に廣告依頼者諸君の爲め不都合算からされば念の爲め本紙の休刊日を左に掲ぐ

日本銀行

の課税論は議會中に喧しきのみならず經濟社會一般に其利害を言はざるものなし一利害、細に論じれば遂に水掛論に歸して之を判断するに易からず本來物の數に由りて成立したる銀行に課税の税も亦物の數なれば其間に論議の生ず可き理由なく片言以て決す可きに似たれども中央銀行の性質に於て單に數を計へて之を責む可らず其最も重んずる所は數理外の徳義に在るが故に税を課税の利害をも容易に論定す可らざるなり

和歌山鐵道と和泉線

本年六月法律第四號を以て發布せられたる鐵道敷設法中近畿線の内大坂府下大坂若しくは奈良縣下高田若しくは八木より五條を経て和歌山縣下和歌山に至る鐵道とありて大和線と和泉線の比較論同地方に盛なり而して和歌山縣下人民の多數は和泉線を可とする由にてその意見を聞くに左の如し

海獸密獵一斑

臘虎及び海獸は海獸中最も價ある動物なるが我が千島多く此動物を産するを以て英米密獵船の年々千島近海に出沒するもの數十艘の多きに及び其の収利亦甚からざる由は夙に世人の周知する所にして世人の常に經濟上より國權上より憤慨措く能はざる所なり既に衆議院に於ては去る十七日加藤政助、加藤勝彌の兩氏より北海道臘虎密獵に關する質問書を提出するに至りたる次第なるが今北海道札幌の人井止某の曾て船長を伴ひ船長に請ひて密獵船に乗込み千島密獵の實現を探検せし談話に依り其の狀況の一斑を記さん其の乗込みしは米の帆船にして船體二十五間に餘り七隻の端艇を積み乗組員二十五人内船師七名、水夫十四名、船長、大工、コック、鹽切各々一名にして毎朝一隻の端艇毎に一名の船師と二名の水夫は一日分の食料を用意して本船を距る十五里乃至二十里の沖に出で臘虎及臘豚の捕獲に従事し午後七時頃に至り歸船し獲物は直に皮を剥ぎて鹽漬を爲すの慣例なるが偶々風浪の爲めに獲る能はざる時は休日と云ふて或は樂器を奏し或は歌舞を爲し若し捕獲中突然海霧の爲めに咫尺を辨せざるに至る時は大砲を放ち喇叭を吹き或は二連銃を放ち以て本船の執れに在るかを報するなり斯くの如くして四十七日間に獲たる所實に二千五百頭の多數に達せりと云ふ

大坂紡績株の復讐

大坂紡績株の復讐
大坂紡績株の復讐
大坂紡績株の復讐

臘虎臘豚密獵

臘虎臘豚密獵
臘虎臘豚密獵
臘虎臘豚密獵

大坂瓦斯紡績

大坂瓦斯紡績
大坂瓦斯紡績
大坂瓦斯紡績

大坂瓦斯紡績
大坂瓦斯紡績
大坂瓦斯紡績

Table with 2 columns: 時刻 (Time) and 行先 (Destination). Includes routes like 大坂、和歌山、和泉線.

Table with 2 columns: 時刻 (Time) and 行先 (Destination). Includes routes like 大坂、和歌山、和泉線.

Table with 2 columns: 時刻 (Time) and 行先 (Destination). Includes routes like 大坂、和歌山、和泉線.