

時事新報

東京大阪間ノ鉄道聯絡

我日本政府ニ於テハ中仙道ヲ經テ東京大坂間ノ鉄道聯絡

ヲ急ガソガタメ工部省ニ命シテ早々其工事ニ着手セシメ

其費用ノ内トシテ來ル明治十七年度ニ於テ金五十万圓ヲ

別途同省ニ下附セラルベシトナリ我國ニ鉄道ノ必要ナル

ハ就中必要ノモノニシテ其有無并ニ布設ノ遲速ハ全國ノ

富強文明ニ關スルヲ少ナカラザルナ以テ我政府ガ此間ノ

鉄道聯絡ヲ急ガソトスルハ社會上并ニ政事上ヨリ觀察シ

テ甚タ其當ナ得タル企ナリト云ハザルヲ得ズ今東京ヨリ

大坂ニ達スルマデノ既成未成ノ鉄道線路ヲ檢ヘルニ東京

シ高崎ヨリ大坂マデノ分七百万圓長濱ヨリ大津マデノ

五百五十萬圓二項合シテ八百五十萬圓許リナリ大ニ工事

ニ念ナ入ル、モ千万圓ヲ超過スルヲナカルベシ千万圓ハ

百万圓ノ十倍五十萬圓ノ二十倍ニシテ強チ小額ノ金ニア

テズト雖凡我日本國ノ身代ニ取リテ決シテ驚クベキ程ノ

金額コハアラザルナリ然ルコ今我日本政府ガ此鉄道聯絡

ヲ急ガソガタメニ工部省ニ下附スル別途金ノ高ナ聞ケバ

正ニ運輸ノ業ニ從事シ關ケ原ヨリ大垣ニ至ルノ部分モ時

日ナ失ハズ起工スベキ手筈ナリト云ヘリコレニ由リテコ

レナ視レバ東京大坂間ノ鉄道ヲ聯絡セントスルモノナ

十五里ノ線路トナ布設シテ始メテ其功ヲ全クスルモノナ

ヨリ大垣ニ至ル七十里内外ノ線路ト長濱ヨリ大津ニ至ル

ノ線路ハ一里一付四十一萬圓計リテ費シ明治七年落成ノ

成ノ大坂京都間ノ線路并ニ同十二年落成ノ京都大津間ノ

線路ノ如キハ其費用一ハ一里ニ付凡廿五萬圓一ハ同断凡

キ柳ヶ瀬ノ隧道ハ格別其餘ノ部分ニ属スルモノハ其費用

必ズ又大ニ減少シタルヤ疑テ容レザルナリ殊ニ頃日我輩

ガ儲ナル筋ヨリ聞キ得タル報道ニ依レバ日本鐵道會社ノ

既成線路上野ヨリ本庄ニ至ル五十一英里四分一ノ鉄道布

設費ハ戸田川鐵橋架設落成マテノ工費ヲ見積、總計白六

十三万五千八百圓計リナリト云ヘリコレナ日本里程ニ直

ストキハ二十一里弱ニシテ其布設費一里ニ付七万七千圓

計リノ小額ナリ但シ上野本庄間ノ鐵道ヲ取フコレナ東京

横濱間又ハ神戸京都間ナドノモノニ比スレバ其構造ノ精

粗固ヨリ同日ノ論ニアラスト雖也我々日本人ノ鐵道ヲ渴

望スル情ニ於テハ仮令粗惡ニモ其用ヲ達スレバ足レリ

決シテ高價ノ鐵道ヲ布設シテ富チ販フノ餘力ナキモノナ

リト承知スルガ故ニ今回中仙道ノ線路ヲ布設スルニ於テ

モ上野本庄間標ノ鐵道ヨレ不足ナカルベシ就テハ中仙

道地方山路ノ險アリタメニ費用ノ嵩ムベキ見込アリトシ

テ十分ニ其割ヲ取リ一里ニ付十万圓ノ布設費ヲ要ストス

レバ高崎ヨリ大垣マデノ分七百万圓長濱ヨリ大津マデノ

分五百五十萬圓二項合シテ八百五十萬圓許リナリ大ニ工事

ニ念ナ入ル、モ千万圓ヲ超過スルヲナカルベシ千万圓ハ

百万圓ノ十倍五十萬圓ノ二十倍ニシテ強チ小額ノ金ニア

テズト雖凡我日本國ノ身代ニ取リテ決シテ驚クベキ程ノ

金額コハアラザルナリ然ルコ今我日本政府ガ此鉄道聯絡

ヲ急ガソガタメニ工部省ニ下附スル別途金ノ高ナ聞ケバ

正ニ運輸ノ業ニ從事シ關ケ原ヨリ大垣ニ至ルノ部分モ時

日ナ失ハズ起工スベキ手筈ナリト云ヘリコレニ由リテコ

レナ視レバ東京大坂間ノ鉄道ヲ聯絡セントスルモノナ

十五里ノ線路トナ布設シテ始メテ其功ヲ全クスルモノナ

ヨリ大垣ニ至ル七十里内外ノ線路ト長濱ヨリ大津ニ至ル

ノ線路ハ一里一付四十一萬圓計リテ費シ明治七年落成ノ

成ノ大坂京都間ノ線路并ニ同十二年落成ノ京都大津間ノ

線路ノ如キハ其費用一ハ一里ニ付凡廿五萬圓一ハ同断凡

キ柳ヶ瀬ノ隧道ハ格別其餘ノ部分ニ属スルモノハ其費用

必ズ又大ニ減少シタルヤ疑テ容レザルナリ殊ニ頃日我輩

ガ儲ナル筋ヨリ聞キ得タル報道ニ依レバ日本鐵道會社ノ

既成線路上野ヨリ本庄ニ至ル五十一英里四分一ノ鉄道布

設費ハ戸田川鐵橋架設落成マテノ工費ヲ見積、總計白六

十三万五千八百圓計リナリト云ヘリコレナ日本里程ニ直

ストキハ二十一里弱ニシテ其布設費一里ニ付七万七千圓

計リノ小額ナリ但シ上野本庄間ノ鐵道ヲ取フコレナ東京

横濱間又ハ神戸京都間ナドノモノニ比スレバ其構造ノ精

粗固ヨリ同日ノ論ニアラスト雖也我々日本人ノ鐵道ヲ渴

望スル情ニ於テハ仮令粗惡ニモ其用ヲ達スレバ足レリ

決シテ高價ノ鐵道ヲ布設シテ富チ販フノ餘力ナキモノナ

リト承知スルガ故ニ今回中仙道ノ線路ヲ布設スルニ於テ

モ上野本庄間標ノ鐵道ヨレ不足ナカルベシ就テハ中仙

道地方山路ノ險アリタメニ費用ノ嵩ムベキ見込アリトシ

テ十分ニ其割ヲ取リ一里ニ付十万圓ノ布設費ヲ要ストス

レバ高崎ヨリ大垣マデノ分七百万圓長濱ヨリ大津マデノ

達する前に其向を西方に變へしダ北緯十

の間を過ぎて本日支那海に吹入るなら

○十一月廿六日龍勃發、英國政府ヘ清佛

の見込みて目下佛國政府と談判を開き居

評判なり○英國政府にては支那艦隊を遣

發したり

雜報

○寺島公使 寺島特命全權公使が病氣の

ふる記載せしグ歸朝後も何分全快に至ら

療養の爲先豆州熱海温泉へ赴くよし

○品川農商務大輔 同大輔之宮崎縣の僚

二月下旬歸京の積りにて同隨行官與農產

ヨリ二十年ノ未來即ナ明治三十七年ノ遠キ

此割合ヲ以テ此工費ヲ給スルコトセハ東京大坂間ニ鉄道

ニ急ガソガタメニ工部省ニ下附スル別途金ノ高ナ聞ケバ

正ニ運輸ノ業ニ從事シ關ケ原ヨリ大垣ニ至ルノ部分モ時

日ナ失ハズ起工スベキ手筈ナリト云ヘリコレニ由リテコ

レナ視レバ東京大坂間ノ鉄道ヲ聯絡セントスルモノナ

十五里ノ線路トナ布設シテ始メテ其功ヲ全クスルモノナ

ヨリ大垣ニ至ル七十里内外ノ線路ト長濱ヨリ大津ニ至ル

ノ線路ハ一里一付四十一萬圓計リテ費シ明治七年落成ノ

成ノ大坂京都間ノ線路并ニ同十二年落成ノ京都大津間ノ

線路ノ如キハ其費用一ハ一里ニ付凡廿五萬圓一ハ同断凡

キ柳ヶ瀬ノ隧道ハ格別其餘ノ部分ニ属スルモノハ其費用

必ズ又大ニ減少シタルヤ疑テ容レザルナリ殊ニ頃日我輩

ガ儲ナル筋ヨリ聞キ得タル報道ニ依レバ日本鐵道會社ノ

既成線路上野ヨリ本庄ニ至ル五十一英里四分一ノ鉄道布

設費ハ戸田川鐵橋架設落成マテノ工費ヲ見積、總計白六

十三万五千八百圓計リナリト云ヘリコレナ日本里程ニ直

ストキハ二十一里弱ニシテ其布設費一里ニ付七万七千圓

計リノ小額ナリ但シ上野本庄間ノ鐵道ヲ取フコレナ東京

横濱間又ハ神戸京都間ナドノモノニ比スレバ其構造ノ精

粗固ヨリ同日ノ論ニアラスト雖也我々日本人ノ鐵道ヲ渴

望スル情ニ於テハ仮令粗惡ニモ其用ヲ達スレバ足レリ

決シテ高價ノ鐵道ヲ布設シテ富チ販フノ餘力ナキモノナ

リト承知スルガ故ニ今回中仙道ノ線路ヲ布設スルニ於テ

モ上野本庄間標ノ鐵道ヨレ不足ナカルベシ就テハ中仙

道地方山路ノ險アリタメニ費用ノ嵩ムベキ見込アリトシ

テ十分ニ其割ヲ取リ一里ニ付十万圓ノ布設費ヲ要ストス

レバ高崎ヨリ大垣マデノ分七百万圓長濱ヨリ大津マデノ

五百五十萬圓二項合シテ八百五十萬圓許リナリ大ニ工事

ニ念ナ入ル、モ千万圓ヲ超過スルヲナカルベシ千万圓ハ

百万圓ノ十倍五十萬圓ノ二十倍ニシテ強チ小額ノ金ニア

テズト雖凡我日本國ノ身代ニ取リテ決シテ驚クベキ程ノ

金額コハアラザルナリ然ルコ今我日本政府ガ此鉄道聯絡

ヲ急ガソガタメニ工部省ニ下附スル別途金ノ高ナ聞ケバ

正ニ運輸ノ業ニ從事シ關ケ原ヨリ大垣ニ至ルノ部分モ時

日ナ失ハズ起工スベキ手筈ナリト云ヘリコレニ由リテコ

レナ視レバ東京大坂間ノ鉄道ヲ聯絡セントスルモノナ

十五里ノ線路トナ布設シテ始メテ其功ヲ全クスルモノナ

ヨリ大垣ニ至ル七十里内外ノ線路ト長濱ヨリ大津ニ至ル

ノ線路ハ一里一付四十一萬圓計リテ費シ明治七年落成ノ

成ノ大坂京都間ノ線路并ニ同十二年落成ノ京都大津間ノ

線路ノ如キハ其費用一ハ一里ニ付凡廿五萬圓一ハ同断凡

キ柳ヶ瀬ノ隧道ハ格別其餘ノ部分ニ属スルモノハ其費用

必ズ又大ニ減少シタルヤ疑テ容レザルナリ殊ニ頃日我輩

ガ儲ナル筋ヨリ聞キ得タル報道ニ依レバ日本鐵道會社ノ

既成線路上野ヨリ本庄ニ至ル五十一英里四分一ノ鉄道布

設費ハ戸田川鐵橋架設落成マテノ工費ヲ見積、總計白六

十三万五千八百圓計リナリト云ヘリコレナ日本里程ニ直

ストキハ二十一里弱ニシテ其布設費一里ニ付七万七千圓

計リノ小額ナリ但シ上野本庄間ノ鐵道ヲ取フコレナ東京

横濱間又ハ神戸京都間ナドノモノニ比スレバ其構造ノ精

粗固ヨリ同日ノ論ニアラスト雖也我々日本人ノ鐵道ヲ渴

望スル情ニ於テハ仮令粗惡ニモ其用ヲ達スレバ足レリ

決シテ高價ノ鐵道