

時事報

明治十七年三月三日 京東

第五百九十九號 月曜日

金價定期刊行休日

公報

べき道運ナルガ故、鉄道成ルノ日ハ開ナ各國ノ資本非常ニ

久之スルノ時ニシテ全國ノ事業一モ爲メニ活潑セザルモノ

ナク折角ノ鉄道モ其運送ベキ輸貨ト旅客トニ見出サムル

ニアラ、即ナ全國大不景氣商業漸滅ノ時コソ、其營利潤割

知ニガラス八百四十七年(弘化四年)英國ニテ商業漸

過改正之備布達相成候ニ付テ、明治十五年(二月)第三號布

通左ノ過改正後條此旨相應候事

明治十七年三月一日、農務省、西郷從道

保費ニ關係アル、鐵道ニ於テ樹木ヲ斫代シ、廢物土石ヲ搬

レテ、欲スルモノアルドヘ、其經度實地ノ景狀ヲ検査シ、國土

可測出

○工部省造第一號

諸抗議人屢々届ノ候ハ開局ノ日ヨリ十五日以内、取扱當

者ニ開示且此分ニ關、並葉明細表全時ニ可憐圖儀ト可相

心得此旨被遵候事

明治十七年三月一日、工部卿、佐々木高行

府縣

ノ延論アリ、ハ生ク鐵道過設ノ原因、國内流通資本ノ宣

減ノ原因アリ、ハ生ク鐵道過設ノ原因、國内流通資本ノ宣

知ニガラス八百四十七年(弘化四年)英國ニテ商業漸

滅ノ延論アリ、ハ生ク鐵道過設ノ原因、國内流通資本ノ宣

減ノ原因アリ、ハ生ク鐵道過設ノ原因、國内流通資本ノ宣

減ノ原因アリ、ハ生ク鐵道過設ノ原因、國内流通資本ノ宣

ナリ今我日本ノ鐵道ヲ貿貿年ノ英國ニ在、鐵道建設ハ宜

シ、諸事ナク以て進々決シテ急ニ可フザルナリト我輩ハ

此說ニ苦シム前一千八百四十七年ノ商業漸滅ノ大難ナ駆

記シ讀者諸君自ラ英國史ノ記述ヲ候ブノ勞ニ著クベシ

鐵界ニ始メテ鐵道ノ興タルハ千八百三十年(天保元年)英

國、ソーヴィアーレト「マンナエヌタル」ノ鐵道一旦既成スルニ至リテ、全英國ノ

モノ以テ第一トス是ヨリ以前鐵道ノ工風靡々アリシト雖

た僅カニ鐵山ノ用ナスニ過々ヤ位ノモノニシテ、旅客貨

物等ナ運送スルノ用ニ供スルニ至フザリシ「ソーヴィアーレ

「マンナエヌタル」ノ鐵道一旦既成スルニ至リテ、全英國ノ

モノ皆其功蓋ノ大ナル、驚き上下争ヒテ新鐵路ノ敷設ニ從事

シ漸ク進ム、從テ益其利ノ大ナル、悟リ千八百四十六七年

ノ頃ニ至リテ、全國ノ人民鐵道ニ狂騒スルノ有様ト爲リタ

リ即ナ千八百二十七年ヨリ同四十三年迄十七年ノ間、英國

諸鐵道會社ヲ總金又ハ社債ヲ募集スル、政府ノ許可特

タル金額無慮三億九千五百萬圓、千八百四十六七年

ノ頃ニ至リテ、全國ノ人民鐵道ニ狂騒スルノ有様ト爲リタ

リ即ナ千八百二十七年ヨリ同四十三年迄十七年ノ間、英國

ノ許可得タルモノノ七千五百萬圓合計四億七千五百圓ナリシ

是ハ易業許可ノ金額、實際拂入レノ金額ハ未詳然ニ

ケ日本人ガ之ヲ求ムルノ必未ダ十分ニ深切ナラズ一年ニシテ

富貴ヲ知、ラントスルニハ國內ニ現存スル鐵道ノ里數ヲ計ヘ

以テ其高卑多少ヲ判定スルノ通法ナリ、目下我日本ニ於テモ

族ク既ニ鐵道ノ効用ナリ、知シ全國所在其業ヲ企テ、父其工

事ニ着手シテ、潛々進歩ノ色アルハ、發達が欣幸、指ク能ハサル

所ニシテ國家ノ幸福ニ遇ク、其ノ大ナリ、悟リ千八百四十六七年

ノ許可得タルモノノ七千五百萬圓合計四億七千五百圓ナリシ

是ハ易業許可ノ金額、實際拂入レノ金額ハ未詳然ニ

ケ日本人ガ之ヲ求ムルノ必未ダ十分ニ深切ナラズ一年ニシテ

富貴ヲ知、ラントスルニハ國內ニ現存スル鐵道ノ里數ヲ計ヘ

以テ其高卑多少ヲ判定スルノ通法ナリ、目下我日本ニ於テモ

族ク既ニ鐵道ノ効用ナリ、知シ全國所在其業ヲ企テ、父其工

事ニ着手シテ、潛々進歩ノ色アルハ、發達が欣幸、指ク能ハサル

所ニ