

# 時事新報

第千二百四十二號  
明治十九年四月六日  
火曜日  
巳申  
正月三日

官

卷之三

報

第一にて大統領と

○大藏省令第十二號  
高等官俸給支給細則左ノ通相定ム  
明治十九年四月五日 大藏大臣伯爵松方正義  
高等官俸給支給細則

第一條 高等官ノ年俸ハ之ヲ四分シ二月五月八月十二月ノ四期ニ於テ之ヲ支給スルモノトス。○第二條 債務ノ支給ハ新任轉任増俸減俸其總額ヲ發令ノ翌日ヨリ起算

第にて大統領とも右の教書に支那に對して償金を支拂公使が本請

○時事新報豫約御勝被成下候ニハ新報代價並ニ郵便税也必づ前金ヲ以テ御申入被成下度候又鉅金相切レ候へハ其日取引新報ノ送達見合セセシムトヨリ新報代價並ニ郵便税トシテ御送附成候金員當方ニテ正ニ落手仕候御送付ノ帶封表面御名前ノ脇ニ「何月何日」ト記入仕候間御封可被成下候是ハ此日迄ノ新報代價並ニ郵便税トモ御済満額成居ルニ付此日マテハ新報送達仕置ト申ス事ニ候

○郵便支替又ハ銀行爲換等々以テ時事新報代價御拂入レ被成下候猶當方ノ名宛ハ「時事新報社」ト致ニ郵便爲換ナレバ「東京支那總本局」ニテ受取ルベキ様御取組被成下度候

ノ御方ニ限リ都事新報代價並ニ郵便税共一錢又ハ二錢ノ郵便切手ニテ御拂入レ被成下候ア苦シカワズ候

○時事新報豫約御勝讀ノ諸君ニテ住所御移籍等ノタメ新報配達先キ御取替ヘ被成度節八新舊兩方ノ所書フ併テ御通知被成下度候

○時事新報の見本御入用の御方は其旨東京日本橋通五丁目卅四番地時事新報社出張所の内へ御申越被成下度左候へば代價並遞送料と申受けず右見本御送り可申上候

日本國の鉄道事業  
十七

鉄道に建築費用は廉れし

議論穿索の順序と云て然らば米國鉄道の營業費は如何なるものか縦へ建築費の項に於てハ儲けありとも若し

營業費の意外に嵩みては差引計算の後折角に藤崎建築費も營業費不廉に押さきて却て損失である虞なしと毛

云ふ可らず鉄道事業に之不案内なる我輩あれども苟く  
も日本の鉄道と米國風に権倣すべ事と主張するからに  
本らかの聲の前貴君は、何う考へる道程にて、

より多くあるのであるが、實米國鐵道營業費の他國よりも多きとは我輩決してこれと置きかねず有の儀に明言して少しも譁る所あらざれど

も爾からうは多玄と云ふ多星の度は亦甚だ僅少として  
これダ爲め工費の低廉なる利益をば蔽ふに足らざる

なり昨年十二月十一日發行のレーレルウエーレヴィヒーに亞米利加工協商會議の始末を載せたる項中に左記

一 諸あり即ち英米二邦の鉄道競争より曰く  
前略、英國鉄道一英里間に建築費用ハこそと米國の  
鐵道又比して三倍以上との高値たかねにて毎年

營業費用と比較するときは英國の鉄道は米國に比して僅ふ八分の費用と節し得るに過ぎざるなり言葉と

換へて之と驅はせば英國の鉄道は營業費に十二分の一(即ち百に付八)の節儉と行はんが爲先建設費に

放て米國よりも三倍以上の損失を招く者なり又右の外に鐵路の保育方機關車の入費或は諸車の修繕費に莫大な支費が兩國共道の費用と爲るといふのである。

國税廳の利益と明示するに足るなり蓋此等の費用中、九割以上の部分を占むるものハ大夫の費用、斯

鉄鋼鐵の諸項ある一千八百八十三年に調べにては  
死難の費用ハ英國に比して米國の方不廉なると二

調五分ありと云へば其實、米國鉄道の營業費用は人夫林料の爲めに餘計な金を失ふものあり若しもあれ等の言ひておれども、又方々に口づきむる、三

したる後方に其營業費の割合と比較したならば米國鉄