

時事新報

第千二百七十七號
 明治十九年五月十七日 月曜日
 舊丙戌四月十四日 (丁丑)
 入部前四時五十分
 入部後六時五十分
 月入部前四時五十分
 月入部後六時五十分
 西曆一千八百八十六年

○時事新報社約請廣成下候ニハ新報代價並ニ郵便代金必ズ前金ヲ以テ納入せしめ度候又前金相切レ候ヘハ其日限リ新報ノ發送相見合セ候
 ○時事新報社約請廣成下候ニハ新報代價並ニ郵便代金必ズ前金ヲ以テ納入せしめ度候又前金相切レ候ヘハ其日限リ新報ノ發送相見合セ候
 ○時事新報社約請廣成下候ニハ新報代價並ニ郵便代金必ズ前金ヲ以テ納入せしめ度候又前金相切レ候ヘハ其日限リ新報ノ發送相見合セ候

時事新報

鐵道の未だ進めざるや世人未だ其便を知らざる其便を知りて之を得るの念も萌けられ一度之に實に施して其便に當り無鐵道地方の利益は漸く鐵道近傍に轉ずるの勢を生じて直に人の生計に犯す故に其地方に於ては一日も猶豫すべし況んや其便に當らずに舊時の繁盛を維持するがために亦鐵道を敷設するの外に手段ある可らず是れ即ち今後天下に鐵道論日よます

役とて其當を得ずして爲先列車の衝突等致すことあるに就て英國政府にては近年鐵道検査を行ふに至りたりと此等も政府が民設鐵道會社に對して監督すべき部分ならん其他に準じ鐵道事業上緊要の諸點を十分政府の手にて監督する上他の一切の事務を會社の手に任ず日本全國本支大小の鐵道線路一切之を政府の專有に歸するものと爲さず行政上不都合なき限りは隨時隨處に民設鐵道を許可するに甚妙ならんと思はるゝあり

鐵道の未だ進めざるや世人未だ其便を知らざる其便を知りて之を得るの念も萌けられ一度之に實に施して其便に當り無鐵道地方の利益は漸く鐵道近傍に轉ずるの勢を生じて直に人の生計に犯す故に其地方に於ては一日も猶豫すべし況んや其便に當らずに舊時の繁盛を維持するがために亦鐵道を敷設するの外に手段ある可らず是れ即ち今後天下に鐵道論日よます

社の特券はこれと賣るべからざるの理由もあるまじく殊に内外の交際日に親密あり内地雜居も程遠からぬ今日政府が外國人に向て我民設鐵道會社の特券所有を許さずといふが如き不都合はありるべし故に民設鐵道と起して就て萬一内資の不足を告ぐるべし然らば爰に外資を輸入せんと雖も非ず利子の盛き西洋國人の眼より見れば我民設鐵道特券の如く其資本を投するに偏強はあり一朝鐵道新線路布設并ニ特券募集の機を見れば争で之に應ずると猶豫すべき、總じて事業を起すに其利益の確實あると專一あり我國にて今民設鐵道と起すは其利益疑ふ可くもならず利益疑ふ疑なくば此の事業に向つて資本を集むるの一舉手一投足の勞ならんのみ

鐵道の未だ進めざるや世人未だ其便を知らざる其便を知りて之を得るの念も萌けられ一度之に實に施して其便に當り無鐵道地方の利益は漸く鐵道近傍に轉ずるの勢を生じて直に人の生計に犯す故に其地方に於ては一日も猶豫すべし況んや其便に當らずに舊時の繁盛を維持するがために亦鐵道を敷設するの外に手段ある可らず是れ即ち今後天下に鐵道論日よます

安價なる物貨と探は遂に商賣上種々地は商事も暗々あるもあらん或物を買入れ其地積するの餘儀なき場いらす悉く製鐵用を失して不景氣且安直に買却し來も係はらず高直は只恐に遠く不安云へり

鐵道の未だ進めざるや世人未だ其便を知らざる其便を知りて之を得るの念も萌けられ一度之に實に施して其便に當り無鐵道地方の利益は漸く鐵道近傍に轉ずるの勢を生じて直に人の生計に犯す故に其地方に於ては一日も猶豫すべし況んや其便に當らずに舊時の繁盛を維持するがために亦鐵道を敷設するの外に手段ある可らず是れ即ち今後天下に鐵道論日よます

出れる時にある... He that will not have any... The coin that is most sought of which is, it is instructed what we engaged