

時事新報

第十四百五十一號

明治十九年十二月四日

(別表略大)

一月十一日 一庚子

○ 司法省告示第七號
奉
敕
本年法律第一號ナ以テ登記

大臣伯爵伊藤博文

時事新報定價
（明治十九年十月一日改正）
一枚二錢一月前金五十錢○三箇月前金一圓五十錢○六箇月前金三圓
一枚一年前金六圓
○時事新報社ヨリ直寄ニテ郵送スルモノニ限リ本文定價ノ外ニ

れ如うも時日には益切迫して此上永く猶豫と許すべからず思はれず或は案外に早くして今より二三年を出でざる内に至る事多し

大可キモノトス
明治十九年十二月四日 司法大臣伯爵山田顯義
東京府小笠原島廳

時事新報廣告料前金	一	行	付
一	行	廿四字	限
日	六	二日以上	七日以上
限	日迄	六日迄	十五日迄
一	六	十六日以上	

情の在るもあらん假令へ或は公然難居を許すの沙汰なしとするも鉄道の行く所は即ち外國人の行く所にして法律規則の如何と問はず事の實際に於てこれを拒むは工風あるべからず畢竟人力の及ぶべからず事小しこ

臣長役場伊豆七島村役場
從來人民ヨリ差出ス諸願届等ノ書面ニ往々捺印ヲ捺ルモノ有之候處自今印章所持セサル者ハ可成氏名ヲ記入シ其傍ニ印章無之旨ヲ記入シ捺印ヲ用ヒシメサル

社會時勢の變化すべきと思へ
近くて早さは時勢の進歩にして人の心付かざる間に過ぎ去るものゝ日あり明治維新前後に變革實に古今に絶無なりしといへども今を距ること二十年に近くして殆んど別世界の事を聞くの想なり維新の遺物遺跡今日

既に然らざむ所日本全國内外人難居は早晚必有の事ありと悟悟すべきは甚だ至當の事にしてさて難居後の社會の有様如何と接するに政治上小商賣上に又一般の社交上に容易あらざる變動を見るべからん是を亦誠に明白至極の事なるゲ如玄或ハ事と品とによりてハ戲道よりも難居の方却て洪大の變化を起すべしやも知るべから

○司法省訓令（第五號續三） 第十二條 二番號中ノ登記
セシ數物件ヲ分子又ハ一物件ヲ割テ賣買與スルトキハ表題部中取消レ
登記ヲ爲サ、併シ該件及ヒ簡便シタルコトヲ記載シ分割シタル物件ハ未
ア付記ス可シ其他ノ通常ノ場合合ニシテ前項ノ場合合ニ於テ當番號
中分割セラレタル物件ハ之ヲ未採ス丙シ若シ一物件ヲ割タルトキハ所
ニ殘餘ノ現状ヲ記載スヘン、競賣書等ノ登記セシ物件ヲ合併シテ賣買與ス
ルトキハ各番號中甲區登記由ノ欄内ニ其首ヲ明記レテ登記ヲ爲ス可シ
○第十三條 一番號中ノ物件ヲ分割シテ買入書人ト爲シ若クハ差押差
押出人ト爲シ若クハ差押差押出人ト爲シ若クハ差押差押出人ト爲シ

畢竟千年以後を期すべに遺跡にあらず時勢の進歩の止む時あくして變化の裏甚ざ急劇なるふと實に豫想外なりといふべきあり然れども今日までの變化の如き急劇は即ち急劇たるに相違なしといへども今日以後の變化に比すれば或は急劇と云ひんより寧ろ緩慢の評を下すと以て適當とするの時勢もあるべし蓋し近來日本社會の有様を察するに其日々々夜々に變化進歩する所の客事物の外に早晚社會は根底より震撼して非常に變化

行最も甚ざしく世情を解せざる人以て眼を以て見れば憲
る狂氣の沙汰とせんかと思はるゝまでなり而して此學
問たる三十年前の日本人があせ志如く支那の儒書を
讀んで孔孟之道を識するにはからずして當代文明の本
場たる歐米諸國の書を讀んで文明の學科と學び文明の
思想を養ひ或は直ちに歐米に渡航して文明社會の事と
講習をるものあるがゆゑに其學問の成跡は古の所謂學
問の成跡とい全く其有様を異にするの當然の事なり今

固うするありて日ふ世人の耳目よ著しく兼て社會は現象に注意するのたしなみなき人々まで所々に未來の大變化を表示するの兆候あるを認むるに至りより鉄道擴張、内外人難居、學問流行の類の如き皆是れあり目下國內鉄道は組織は尙や甚ざ不十分なりといへども日本鐵道會社の線路中東京より仙臺に達するものも近來甚々其工事を急ぎ宇都宮と經て黒磯よ至るまでのものは既に數日前に開通し白河までのものも來月中には必ず開通すべしといへば鐵道仙臺より南に向て進を來るも

に商賈に百工技藝に又一般の社交人事に其新たに得たる所の知識思想を以て漸くこれを社會の實事に施し自ら事の局面に當たる者の日に增加するに從て社會の有様は次第に變化し次第に變化の歩を速かにし早晚全く古流の事物を一掃して遂に文明流の天下を成すゝ至らざきば止まさる事甚だ明白あり學問を勉めて新たに知識思想を養ひこれと人事の實際に施すに至るまでへ餘程時日が長きと要し甚だ程遠き事にして柿は核と時いて柿の木を育て柿の實のなるを待つと一般中々急の

東京仙臺間の鉄道全く落成するの期はより一年乃至二年半の外に出ざることならん又鉄道局の直轄せる鉄道中信越線路の如きと里程長からざるにも拘はらず地理の險難あると天時の利あらざると以て其工事十分に迅速ある能はず東京と直江津とを聯絡するに期は今より尚ほ二年の後に在らんとの説あれども西南に轉がて東海道鉄道の方へ東京名古屋京都大阪と聯絡する頗る重要な線路たるの由縁もあるか鉄道局が心を用る所も別して厚く其工事は続々に今年に夏に着手したるもの

人をほらんかあれども其實學問の結果ハ存外速かに世事お現はるゝものにして決して左程待遠たものにあらず彼是れ事例に照してことを證するよ及ばず唯單に今年十五歳の童子と今より二十年にして三十五歳の有爲屈強の男となり今年四十五歳分別盛りの大人は二十年の後六十五歳の老翁とあり最早繁劇の世事ふ塔へざる一事を思へば時代の變化の速ある百事すべて明白なるべし况んや人間の死生年齢は日々の變化にして必ずしも二十年の永きを待て初めて一たび變するものに

無論來年の夏前に竣工すべき見込のよしにて箱根以西名古屋に至るまでの間も沿道各所に用意忙はしく東海道鉄道成り湖東鉄道成り東京大坂の間を通玄汽車にて相往來するを得るの日は今より凡そ二年乃至二年半の内に在るべしといへり此外當時既に世の評判高き九州鐵道如き大津四日市鉄道の如き又は山陽道鐵道の如前記諸線と相前後して彌よ其工を成すに日に至らば日本の社會は政治上ふ商賣上に又一般の社交上も非常の變化を惹起すべきや明白なり又彼の内外人難居の事

有機を變すべき事物二三にして足らず若しも此等の事物にして同時に其働きを逞ふせんには其勢力必ず當たるべからずして其結果必ず人の豫想外あるものあらん我々日本人は今日今後此變化無量の世に處するものなれば銘々十分ふ我身の上と考へて覺悟と怠らず一旦生涯を過つて後悔するが如き事なきやう平常の心掛け肝要あるべし

官

報

○宮内省達第十五號