

第二千百加卡大圖

五 錢 活 字 ニ ナ	一 行 仕 四 字 活 字 詰
八 九 十 錢 人 錢 七 錢 六 錢 五 錢 五 錢 五 錢	一 行 二 付 日 限 大 行 四 字 上 付 日 以 上 七 五 日 以 上 十 六 行 二 付 日 限 上
自 一 行 至 十 行 三 十一 行 或 背 行 三 十一 行 以 上	一 行 二 付 日 限 大 行 四 字 上 付 日 以 上 七 五 日 以 上 十 六 行 二 付 日 限 上

五國集

在りても之に抗するの能あきを得ざるか故に総へ支那の疆場に其兵を假する能はざるも印度、亞富汗の境より進んで露領より入り其肘を掣て軍氣を沮むるの策行はれ難きにあらず即ち支那英國は露國と其領地を接するを以て攻守同盟の約も成立つあらんあれども之に反して日本は四面繞るゝ海を以てして境界の争起る可きに非されば露國を敵にして支那に結ぶの必要なかる可し然らば露國と結び支那英國と當るの策は如何と云ふゝ是れ亦我輩の恩寄らざる所よしして英國は商賈上の好得意なり支那と雖も露國の好なりて平生の利害痛痒相關する少からざるに何の要ありて之を敵にす可きや要するも攻守同盟の策は日本と行はるゝ者に非ざれば我は其間より中立し國力平均の上に立つより外と真策さうる可しと我輩の信する所なり然れ共朝鮮の爲めよ其獨立を誓せざるを擧ぐるより前に申す町内の警護安全を保

一親任官以下朝任ノ特選ヲ受クノ時上門ヲ入
廣芝口ニ於テ下乘スルモノトス
一奏任官以下奏任ノ待遇ヲ受クル輩ハ吹上門ヲ入リ
吹上一ノ門ニ於テ下乗スルモノトス

明治廿二年一月九日 業務大臣伯爵上等
東京火災年表 昨年中東京府下火災の度數及戸數等

明治二十一年火災表

埠の組合員たる人を撰んで列挙する。簡條ありて毎則より依れば改正の趣を中らんと云ふ。

○朝鮮駐在公使ゲンス共に外務省によると云ふ。

○法王と露政誰を厚くせよ。

月上旬羅馬僧正と評議す。

十九八七六五
一月月月月月
四三二二三三
七三三三三三
四一二一三三
五二二二二二
一| | | =--
四七五二三六八
一一一一一|四七

十二月	八七	六四	二	一七	四	一一一
合計	六六三	四七二	一三	一二五	五三	二〇〇三
○冬至使漢遣	朝鮮政府は李尊翼氏を進賀兼冬至謝恩使として正使とし、金綺秀氏を同副使に撰び例年の通商國へ派遺するの命を下せり依て右兩氏は去月十五日を以て陸路					

諸より通報あり(外務省)
○歐洲諸國汽車速力の比較 左に掲ぐる統計に従じて比較すれば佛國其他諸國よ於ける汽車速力の優劣を知る

るを得べし先づ佛國各線路の速力を記するより左の如く
西部線路一キロメートル(凡そ九町四十間)に付き
分四秒時間 南部線路同五十五秒時間 北部線路同
五十三秒時間 里昂線路同五十二秒時間 オルレ
ン線路同五十秒時間

右の比例を以てすれば佛國汽車は平均一分時間に一キロメートルを駆行するふと實際容易ありとす而してさうしたて停車場に於て要する時間と發着遲延の時間などを控除すれば更々一層大なる速力を得べし

倫敦、リヴァーポル間五十七秒時間 倫敦、以丁
間五十五秒時間 倫敦、曼諾特間同上 倫敦、ハル
ンガム間五十四秒時間

の線路より遙かに速く、しかも國中最速の快速電車を有する。一方、この一線路より遙かに速い電車は、英國の「マクドナルド」社の製品である。

柏林、クスチン間一分十一秒時間
ト、マインツ間一分八秒時間
九秒時間 維也納、ブリュン間一分八秒時間
右の次々ものは伊國鐵道にして其一キロメートル遠
ビ左の如し

羅馬、ナーブル間一分三十六秒時間 ミラン、ブレン
アンス間一分二十七秒時間 フロレンス、ピーズ
一分卅六秒時間 羅馬、コロヌス間一分六秒時
間國鐵道に在りては下に記する數を以て見れば其快
ならざるを知るべし即ち彼得堡、莫斯科間のニヤロ

一トロ速力は一分三十秒時間にして莫斯科、ニーヴニー、ノヴゴロド間の同速力は一分三十六秒時間な
(昨年十一月佛國商工會所雜誌)

○茶葉、漢茶の兩種、採葉は日下樹木園に破壊
四方撒きをもして、終業中からしが最早大抵竣工に至
て同樹破壊の運送終り此程より終業に着手しよりと
○茶葉組合規則の改正、今の茶葉組合規則は去る頃

來ル十二日午後一時ヨリ一ツ橋外帝國大學講義室ニ於

新常樂會ナ開ク演説人名左ノ如シ
寒歌ノ實用如何 倉賀アーチー、メイ、ナップ君
女子歌舞ノ困難 楽頭國學博士 矢田部貞吉君

卷之三

東京學士會院講演

本月十三日午後
一時卅分ヨリ

卷之三

水戸鐵道會社
開業 廣告

水戸鐵道會社
開業廣告