

# 時事新報

時事新報は一年三百六十五日一日も休刊無し

第二千四百三十七號  
明治廿二年十月九日 永曜日  
舊曆己丑九月十五日 (戊午)  
月入午時三十分  
日入午時五十分  
月出午時五十分  
日入午時三十分

## 時事新報

### 人種論(昨日の續)

人種の混合に雙方の數をして甚しき不同あらしむ可らずと云ふ可き定義にして若しも雙方相異の人種相混するに當り其人數は非常の懸隔あるときは少數の一方は多數の一方の爲めに吞滅せらる可し例へば二三の白人種が家族を率て黒人中に住するに何時しか亡滅して子遺を餘さざるに至るも其常にして他國を征服したる人民が戰爭を以ては勝を奏しながら人種の間を於て逐に劣化したるの故は古來甚だ少なからず古のアリアンの印度に於ける及今の英人の印度に於けるは其例外なるが如くされども右の白人種は其勝者にして敗者の混合を防ぐ爲めに嚴密なる種別の仕組を設けたるが爲めに若し勝者が此種を設けざる處には一般の例として數代を出でず敗者の爲めに吞滅せられざるものなれば然れども其亡びたるを徒にあらす其經營したる文明の遺蹟は後傳へて永久消滅する事あり埃及はアフリカ人に征服せられたる間も其戰勝の種族を吞滅したるも勝者の遺物たる宗教、言語、技術等文明の諸要素は永く埃及に存して種屬と共に滅せず種人種の歐洲に於けるも之と現象を同するものにして今之の佛蘭西、伊太利、西班牙の種族は其系統よ於ては一滴も羅馬の血を傳ふるものなればされども數百年後の今日に至り彼等は猶ほ言語、習慣、技術、林藪等に羅馬を傳へて止ざるにあらす然れども一種の人民が其文明を他種の人民に傳ふるは必ずしも其勢力が弱弱あるが爲めならず往々敗者が勝者に對して此授受を受すりどもなきやあらずナランク人種は百戰の後、遂にガローマンの社會(今の佛國)を征服したるも幾くからずして其社會の無形の勢力に壓倒せられたるのみならず自ら小勢の人數を以て多數の羅馬人中へ混同したるが故に形體上は於て亦その爲め征服せられたるものなり又敗者が勝者を征服したる事例の猶ほ一層明白なるものは彼の回教諸國にて其宗教、言語、技術の廣く世界に蔓延りたるは恰もアフリカ人が全く政治の權力を失ひたる後なりし事を配應し可し然り而して其不同の甚しき白人種が侵入し可しは戰勝の爲め互に相接するに至る場合には其混同は一に到底望む可らざるのみか少弱なる一方の人種は遂に絶滅に歸するの外ある可らず而してその強存弱滅の現象は常々戰討殺伐より來るものならずして軍に弱者の自滅は依るものなり其次第如何と云れば優等の民族が野蠻國を占領するときは其生計の方法一ならずして隨て其手続も種をなるとも從來の蠻民と比較し一層容易迅速に國中の生活力を奪取支配する事となるが故に前の主人たる蠻民は其後に墮落し只管辛苦して僅か勝者の利益を乞はるに止るは數に於て死せる所あればなり又種化の度大に相異ありたる兩種の人種相混するときは雙方とも其種を續る中にも劣者は優者よりも甚しくして速に其種を絶つるに劣者は優者の中間に在る人種を現出

する事なれども斯る雜種の人民は當に社會の進歩を助くるも能はざるのみならず却て其退歩を促すものにして其の優劣兩種混合の弊害は之を古代の開化民族の例に徴して明白ある可し蓋し古代の社會に於て種別の仕組を設け異色の人種間の混同を制したるは畢竟其の弊を防ぐが爲めにして若し此仕組の設けられざれば吾々人類は今の文明の曉に達するも能はざりしならんのみ斯の如き次第にして大に進化の度を異にしたる所の人種互に相混すれば常に弊害あるを免れざれども假令其形質は異なるも其發達の時限を同するの點に於て其性質の相違は却て雙方の不足を補ふの利益となるものにして即ち北米合衆國の如きは既に文明の域に進み且つ相互に有益なる形質を所有する人種の混合に由て國を成したるものなれば然り而して同國の人民が敢爲の氣象に富めるは獨り英國、愛蘭、佛國、獨逸等の諸開明國の人種より混成したる爲めのみならず其人民の銘々も亦その國々の活潑敢爲なる種屬中より撰抜したるの實あるが爲めならんのみ (未完)

朕海軍旗章條例ヲ裁可シ茲ニ之ヲ公布セシム  
御名 御璽 內閣總理大臣伯爵野田清隆  
明治廿二年 十月七日 海軍大臣伯爵西郷從道  
勅令第百一十一號

海軍旗章條例  
第一條 海軍旗章ノ名稱ハ左ノ如シ  
第一 天皇旗 第二 皇后旗 第三 皇太子旗 第四 皇親王旗 第五 海軍大臣旗 第六 將旗 第七 代將旗 第八 先任旗 第九 軍艦旗 第十 艦首旗 第十一 要領旗 第十二 常直旗 第十三 海軍病院旗 第十四 別圖旗 第十五 海軍旗 第十六 艦首旗 第十七 要領旗 第十八 海軍旗 第十九 艦首旗 第二十 要領旗 第二十一 海軍旗 第二十二 艦首旗 第二十三 要領旗

第一章 通則  
第一條 乘合馬車營業者ハ馬車ヲ以テ乘人ノ乘用ニ應スル者ヲ云フ  
第二條 車馬ハ本則第二章ニ定ムル制限ニ適シ警視廳ノ檢査證及馬蹄(前右蹄)ニ番號ヲ烙印アルモノニ限ル  
第三條 車馬之所有者ハ本則第三章ニ定ムル資格ニ適シ警視廳ノ免許證アルモノニ限ル  
第四條 馬車營業者ハ馬車ヲ左ノ事項ヲ記シ警視廳ニ願出免許ヲ受クベシ但線路ヲ新設増設又ハ變更セントスル時亦同シ  
一 車體及馬蹄ノ數  
二 車體ノ構造及乘客ノ定員  
三 馬蹄ノ構造  
四 軌道ヲ用テ走ルルノ東京府廳ニ於テ軌道布設ノ許可ヲ得ル書面ノ寫並ニ線路ノ軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
五 軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
六 會社ニ係ルモノハ第五條ノ規定ニ準テ其後車體ノ新設改修受テ其馬蹄ノ構造及馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
七 馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
八 車馬之所有者ハ馬車ヲ左ノ事項ヲ記シ警視廳ニ願出免許ヲ受クベシ但線路ヲ新設増設又ハ變更セントスル時亦同シ  
一 車體及馬蹄ノ數  
二 車體ノ構造及乘客ノ定員  
三 馬蹄ノ構造  
四 軌道ヲ用テ走ルルノ東京府廳ニ於テ軌道布設ノ許可ヲ得ル書面ノ寫並ニ線路ノ軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
五 軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
六 會社ニ係ルモノハ第五條ノ規定ニ準テ其後車體ノ新設改修受テ其馬蹄ノ構造及馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
七 馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
八 車馬之所有者ハ馬車ヲ左ノ事項ヲ記シ警視廳ニ願出免許ヲ受クベシ但線路ヲ新設増設又ハ變更セントスル時亦同シ  
一 車體及馬蹄ノ數  
二 車體ノ構造及乘客ノ定員  
三 馬蹄ノ構造  
四 軌道ヲ用テ走ルルノ東京府廳ニ於テ軌道布設ノ許可ヲ得ル書面ノ寫並ニ線路ノ軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
五 軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
六 會社ニ係ルモノハ第五條ノ規定ニ準テ其後車體ノ新設改修受テ其馬蹄ノ構造及馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
七 馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
八 車馬之所有者ハ馬車ヲ左ノ事項ヲ記シ警視廳ニ願出免許ヲ受クベシ但線路ヲ新設増設又ハ變更セントスル時亦同シ

車馬檢驗者  
第一條 乘合馬車營業者ハ馬車ヲ以テ乘人ノ乘用ニ應スル者ヲ云フ  
第二條 車馬ハ本則第二章ニ定ムル制限ニ適シ警視廳ノ檢査證及馬蹄(前右蹄)ニ番號ヲ烙印アルモノニ限ル  
第三條 車馬之所有者ハ本則第三章ニ定ムル資格ニ適シ警視廳ノ免許證アルモノニ限ル  
第四條 馬車營業者ハ馬車ヲ左ノ事項ヲ記シ警視廳ニ願出免許ヲ受クベシ但線路ヲ新設増設又ハ變更セントスル時亦同シ  
一 車體及馬蹄ノ數  
二 車體ノ構造及乘客ノ定員  
三 馬蹄ノ構造  
四 軌道ヲ用テ走ルルノ東京府廳ニ於テ軌道布設ノ許可ヲ得ル書面ノ寫並ニ線路ノ軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
五 軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
六 會社ニ係ルモノハ第五條ノ規定ニ準テ其後車體ノ新設改修受テ其馬蹄ノ構造及馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
七 馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
八 車馬之所有者ハ馬車ヲ左ノ事項ヲ記シ警視廳ニ願出免許ヲ受クベシ但線路ヲ新設増設又ハ變更セントスル時亦同シ  
一 車體及馬蹄ノ數  
二 車體ノ構造及乘客ノ定員  
三 馬蹄ノ構造  
四 軌道ヲ用テ走ルルノ東京府廳ニ於テ軌道布設ノ許可ヲ得ル書面ノ寫並ニ線路ノ軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
五 軌道ヲ用ヒサルモノハ其往復スヘキ一定ノ線路ニ限リ  
六 會社ニ係ルモノハ第五條ノ規定ニ準テ其後車體ノ新設改修受テ其馬蹄ノ構造及馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
七 馬蹄ノ檢査證ヲ受テ其後馬蹄ノ檢査證ヲ受クベシ  
八 車馬之所有者ハ馬車ヲ左ノ事項ヲ記シ警視廳ニ願出免許ヲ受クベシ但線路ヲ新設増設又ハ變更セントスル時亦同シ