

時事新報

明治廿三年十月廿二日
舊曆庚寅九月八日
日出山前午時五十五分
日入浦午後十一時四十七分
日出山後午後一時四十八分
日入浦午前十時四十八分
日出山後十一時二十分
(西曆一千八百九十九年)

らざるふどを認むべきなり又英人も蘇人を観て嫉妬の念あるも之れを賤むの念を起すよとあく却て心中其國風を重ずるを常とするスミーリングを發しフオース河を下りてニヤンバツに近き海港リースに達する汽船あり該河の上流は蜿蜒迂回して蛇行状をなして舟行極めて奇なりフオースの河口に近きて有名なるフオース橋あり

失ふあらんとの説あり現
士は手を袖にして傍覗す
イエンの兩氏は十月一日
同國有志の義捐金ぎせんきんを促さ
上にも記載せし如く兩氏共
て拘留の身とありしかば其

獨立の實を見る能はざるものと云はざるを得ず加之於
來の例として官府の中には一種の精實なるものありて
官吏の地位あとも往々之が爲めに左右せらるゝの風習
なれば校長の地位が幸に會議の影響を免れたりとする
も此情實の餘波は到底免る可らず議會多數の意向とて
も時々の浮沈は圖る可らずと雖ども政府部内の情實に
至りては更に其變化の常なるもの多し其結果の輕重如何
は識者を待たずして知る可きのみ左れば今回の改正
にして他の理由に出でたるものなれば免も角も若しも

に其規模極めて大なり其全長二英里に達し中央の湾形は其廣さ二百八十間餘ありと云ふ近世の大工事にして汽車運輸上に便利を加へたるふとば實に莫大なるベシ
リース港は其名高からずと雖もニャンバラ府の咽喉にして儼然たる一大海港なり歐洲北部地中海北アメリカ加等との通商は年々多額なりと云ふ此地の蓄水船渠は近年の建造にして便利あり又三千五百英尺及び三千一百英尺に達する二條の防波堤を以て海港を保護す人工を加ふるに吝ならざるを見るなり

に憤慨せり之に就て現政府の
のと見え客月二十七日倫敦
十月の初頃會議を催して受
の不幸に顧着せずと云ふ實
筈なりしも僅かなる口實
總理大臣ソールズベリーは
に内閣の會議を開く程の
一月下旬國會の再び開か
ん右の報告を見れば愛蘭
タ一及びコンノートの西閣

時事新報
府縣立師範學校長の給料
近來學校に關する諸制度の改正續々公布せられたる其
中には時宜に適したるものも少なからずして小學校令
の如きは精神に於て新舊多少の變化あるにも拘らず大
要は市町村制實施の必要に迫られ止むを得ざるに出た
前金八錢にして地方に郵送する分は此外に郵便の實費
を申受く可し

れば其得失容易に断ず可らざるものなり尙ほ又今の師範學校の制に關しては我輩別に意見ありにあらざれども聞く所に據れば遠からずして改正の沙汰あるよしなれば委細の説は新制發布の後に譲り先づ既發の一項に就き聊か不審の廉を一言して世論に質さんとするものあり

外アオニシノ府に於北方に走る遊覧者は西岸海湾の屈曲出入する間を進航する遊覧船に乗るを常とす此航路に二三の真船ありて船房の裝飾等は實に贊澤を盡し船客の快樂を計る爲めに殘す所なし其水路は大抵狭き湾内なれば我國の内海を航するよりも一層平穩なり其嶮峻の多き其陸地の嶮嵯進退する狀は日本の瀬戸内に酷似たり兩岸の山嶺は時に巖石の露出するを見るも絶えず鰐崎ある兀頂を見ず之れ山陽道の山岳と同じからざるなりクリナン堀割に至り船を變へたり其堀割を長なる

にて其他は一般に舊作ある。信用する者無きは言を待て。の報告を小あらしめんとは不幸を蒙りたる地方の、すに遇すと云へり之に反するの不幸を憐むものと見へる。新聞は明日の紙上に愛國の委員より同國人民に於ける千八百七十九年の大饑饉

衣輩の異論なき所あれども獨り法律第九十一號中に府縣立師範學校校長の俸給を國庫の負擔と定めるの一項に至りては了解に苦しむ所なきにあらざれば聊か其不審の次第を述べんに抑も現行の師範學校令に據るに府縣立師範學校の經費は地方稅より支辨すとありて學校全體の費用は勿論、校長教員の俸給に至るまでも地方稅に仰ぐの法にして其支出を議するものは即ち府縣の議會なり然るに經費全體の出處は元の儘なるに獨り學校の給料のみを國庫の負擔と爲したるは如何なる趣意なるや不審に堪へず或は說を爲して曰く校長の俸給を少なからざる影響を及ぼさるを得ず今ふの患を免れんとするには校長の地位を獨立せしむるふと第一にしこと今回其給料を國庫の負擔となしたるは専ら此必要に由でたるものあらんと云ふものあれども既に經費の支出を地方稅に仰ぐ以上は議會の意向如何に依り其費額に増減移動の變あるは自然の數にして獨り校長一人の俸給を國庫の負擔と爲したればとて學校の全體には議會の影響を免る可らず故に若しも全く其目的を達せんとならば經費を地方に課するふとを廢し全國の師範學校を悉く官立學校と爲すの外に手段ある可らずと雖も是亦吾人可くして行はれるふとならん且校長の地位として獨立ならしむ可しと云ふ其獨立とは果して何等の意味なるや俸給を地方稅に仰ぐが故に其議會に對して獨立するふと能はずと云へば之を國庫に仰げば其筋に對しても亦獨立するふと能はあるの道理にして校長の職は地方長官もしくは文部省の監督の下に在るものとすれば即ち地方長官もしくは文部省に對しては矢張

又グラスゴーを發してスター・リングに至る者も亦少からず此地はフォース河の上流にありて蘇國王の舊居城亡を防きたるの舊址ハンノワクハルンは城南半里に在り故に蘇國の歴史上にはスター・リングの名を見るみると甚ゞ多し此地昔時は繁榮ありしからず雖も今は製造通商の茲に依るものあく僅かに旅人をして古昔を追憶せしむるのみ其城郭は今に尙ほ修繕して兵營となし更めて古跡を保存すに登りて四方を望めば怡も名古屋城櫻の如く近傍は皆平野にして一物の觀望を妨くるなきも遠く山嶺の連續するを見て故國の風景を想ひ起さしむるなりバンノックバルンには當時ブリュース王が其王旗を樹てしと云ひ傳ふる基石ありて今日に至る迄行人の此地を訪ぶ者往て其石を觀るを常とす余れ亦之を觀る傍に老翁あり當時の戰況を物語り蘇國は當て外國人の爲めに屈辱を受けず所謂金甌無欠の一邦なりと誇言し其人民は不羈獨立を固守して終に其目的を失はざりしと反覆辭言して止まず是れ蘇人を知る者の常に感心する所なれども此地に來て此言を開くときは一層の感わらしむ蓋蘇人は性質剛毅にして勇敢なり質権にして困難を忍ぶの美風あり敏捷ならざるも起業を成すの力あり快活ならざるもの妙智ありと謂ふべし古來羅馬人の來襲に抗し又英人の侵入を敗り終に英蘇二國を合併して一王の下に居住して永く人種の競爭を防ぐたるは地形の助くる所もありしなるべしと雖も其民の氣質も亦與て大に然らしめたるは論勿きなり今日に至るまで蘇人は自ら區別して古來の慣習を存し雖然英人を脚下に見るの氣風あるは實に明白あり是れ實に自愛自尊に外ならずと雖ども蘇人が今日に至るまで成したる事業功績を考ふる時は必ずしも根柢ある事自尊にあ

九英里にして開門十有五あり深さ十二英尺にして廣さ其二倍に過ぎず之を開鑿したる者は通商の便を計るの意なりしなるべしと雖ども今は専ら遊覧者を樂ましむるに外ならず此間航行緩漫にして開門の爲めに止まるふと數々あり然れども却て兩岸を望て山野の趣味を樂むには極めて便なりとす近傍の小女群をなし來て牛乳を船客に賣る其群、船と俱に進む時に船客誠に小貨物を投してガーリック語の謳歌を聞く其聲愛すべし誦ひと答ふ蓋此邊の山村には蘇國の土語ガーリックは今尙存して之れを使用するものあり堀割を出でゝ再び他船に移り遊覧客の集合點とも稱すべきオーハンを過ぎフオーテウカリヤムに一泊して翌朝カレドニヤン堀割の西端に入る其右にベンチビスと稱する高山あり直立四千一百英尺餘なり故に英國全土中に其右に出るものなし隨て旅人之を望んで其壯觀を喜ぶなり余の茲を過ぎる時は不幸にして朝雲の爲めに其上半を見ず隨て其景を目撃するを得ざりしと雖ども後に遙かに之を望みたる所より評すれば平々凡々たる山岳たるに過ぎざるが如し我富嶽に比すれば其高さ大約三分の一なれば日本に在てはこれに注意するものなかるべし（未完）

○愛蘭人、飢餓に迫る、米人の義學　過る千八百六十二年及び六十八年愛蘭にて饑饉ありし時平年の割合より一萬人以上多く死亡し米國に赴きて活路を求めたるもの八萬人以上に及び又同七十九年大饑饉の際は兎民の死亡少なくも九萬人に達し二年の歳月を経ざる内海外に移住する者一萬八千人以上に及びたる趣なるが本年愛蘭の西岸地方は馬鈴薯の收穫を得る能はず爲に農民は遠からずして全く食物の缺乏を告ぐるに至らん勢にて其困難一方ならず現に昨今飢餓に迫る者少からずして愛蘭自治黨の名士ダロン氏の話を聞けば氏の補助する貧家は千三百戸にして一家族平均五人の割合なれば毎週平均五千弗を費すと云へり又一方にては西海岸地方の人民三十萬人は隣境の烟台でに全く食物を

人の爲に歎願人として天下を走る等の人々の方より歎願をするならんとするが歎願せざるは愛闇の如きにして其委員長はウイル・エス・クレヴランとの兩氏廣く南北アメ利加より義人遠洋漁業 遠洋漁業は如何んは知らざれども兎の目的をある以上は今よくなすも敢て早からざる張し居る松原農商務技師にて演説したる大要を摘要時に在りては漁業は唯其業の盛なるに及んでより利益の競争上餘儀なくたるもの一原因なれども氷を使用する便利の起り立通するにより海岸に遠き肉を食ふと能はざりしの運賃を以て運搬するごと爲り之が需用額を増加せり業にて得たる僅少の収獲はるに至れり而して其鐵道によるを得る未だ之を遠隔の生鮮の有様にして保たしし其魚は悉く水結と爲すを用するのみと始り遠洋數百里内地に輸送するを以て生鮮の有様にして保たしし其利益隨て多く頗るに遠