

時事新報定價
時事新報は毎號八面乃至十二面に於て詳細の商況物
價報告あり其代價送付廣告料は左の如し
一 一月前金五元 三月前金十元 半年前金十五元 一年前金三十元
○時事新報社より直接送付スルモノハ右定價ノ外一月十三日
送付料ヲ要ス
時事新報廣告料(約金)
一行五號字廿四行 一日限 六日迄 七日上
一行 二行 十三日 十一日 十日 五日

本社(寄送)付
東京府下を始め各府縣に通信社なるものありて是より
各新聞社に報道を發送し各新聞社は之を受けて紙面を
填寫するより各社同一の記事を掲ぐるものと算からず獨
り時事新報社は社員並に通信員の多きを以て新聞社の
通信を依頼せずとも世間往々此事を知らずして通
信社にさへ報道すれば本社にも其報道は達する事と信
する方多きが如し爲めに進行を速し生じたる場合も算か
らざれば本社に記事論説を寄稿せんとする方は直接に
本社に向け發送あらんとを請ふ

時事新報

内閣策

此回の政局の紛擾は實に其極に達せりと云ふ可し松方
總理はよく固辭して斷然政府を去るに付き二三の
老政客が黒幕を拂ひ多少の更迭ありて爰に新内閣を見
る可しとの事なれども元來政府が斯る難局に陥りたる
所以を尋ねれば多年民間に不人望を醸したる其結果と
して議會の抵抗常に甚だし又情實の因縁斷つ可らざる
よりして閣員等が相互に他の全盛得意を許さず爲め
に政府の方針一なるを得ざりしが故にして恰も議會に
對する方策論の起るを機會に部内の不和も亦持上り或
は硬と云ひ軟と云ひ或は黒と云ひ白と云ひ波瀾の動搖
を來たすもなれば何は扱置き先づ第一に内閣を一致
せしめて其方針を決定するに非ざれば假令以老政客の
出るにせよ決して良績を期す可らず左ればも從來
に於ても總理の任は政治家の屬望する所にありなが
ら亦自から思慮する所となり現に松方伯が就職の時の
如きも無理に勸誘付托して強ひられたる程の次第にし
て今や不幸辭退の止むを得ざるもとなりしが向後と
ても大根本に改造を加ふるに非ざれば内閣は又も同
一の運命に遇ふもなきを期す可らず今の後を承けん
とする老政客の胸中には自から成算もあるもならん
なれ共我輩も胸かみりに一言して其參考に供せんと欲
するは外ならず抑も政府内に於ける硬軟黑白云々の
等の如きは我輩の更に顧着する所に非ざれども國會
の開閉、内閣の動搖、或は解散或は辭職等三百六十五
日常に政治部のみ多事にして殆んど間斷あるもとな
く當に行政事務の停滯するのみならず人民も亦其れに
心目を奪はれて茫然日を空ふるが如き國家の不利も
れより大なるはある可らず人民は適する所を知らずし
て方向に迷ひ政府は起伏常なき失體を演じて威信を失
ひ内外の事情見るに忍びざるよりして遂に一部分の論
者中には遂に責任内閣の實を斷然するに若かずとまで
主張する者もあるよしなれども民黨政府は實際に於て
前途遠たり猶も幾年は現政府一流の掌握する所なる可
ければ唯その間は際限もなく年々歳々議會と共に内閣
も紛擾を以て始終するの外なしとありては政界の前途
も暗んを望ましと云ふも可なり然り而して其弊根の所在
を問へば唯内閣の一致せず方針の一決せざるに在りと

官報

大蔵省告示第三十八號
本年七月當省告示第三十二號整理公債第五回募集總額
三百萬圓ノ處一百萬圓ヲ增加シ都合額面四百萬圓ヲ募
集總額トス
明治二十五年八月四日
大蔵大臣伯耆松方正義

雜報

外務省の來年度臨時部概算に就て
外務省所管の來
年度豫算概算中には移民地探査費の新科目を設けりて
其費額は凡そ四萬圓なりとの事は既に先頃の本紙に記
したるが如し尙ほ同省來年度の豫算に就きて傳聞したる
廉を記すれば此の移民地探査費なるものは之を臨時部
に提出しありといふ全體此の移民費は不成立となりし
二十五年度の豫算中にも明に算入しありたりと雖も
同豫算編製の當時事情ありて此の移民費に充つべき二
萬圓の金を經常部中の機密費四萬圓中に混入して都合
六萬圓の機密費を要求せし處議會は之を半減して三萬
圓となしたるより今回は斷然之を引き離し且つ金額を
増加して臨時部に移民地探査費の新科目を設くる
事となしたる由りして臨時部は此の移民費の外に營繕
費の一款ありと云ふ尤も此の營繕費なる科目は不成立
となりし二十五年度の豫算には之なかりしと雖も二
十四年度の豫算には之ありしものなるを以て之を不成
立の案に比すれば新費目なれども二十四年度の豫算に
比すれば決して新規にあらざりて其異なる處は唯金額
の上に差あるのみ即ち二十四年度の營繕費は四千餘圓
なりしを今回は七千餘圓に増したる丈けなれども在外
公館の敷設ならざる上に朝鮮の公使館の如きは大風
の爲めに餘程破損し居れば前記金額の營繕は敢て専珍
しき支出にもあらざるといふ又經常部に於ける外務本省
と在外公館との二款の經費も多少は不成立案より増加
し居るよし

安場保和氏の辭表と決心
安場保和氏は昨日本
日一日を以て非職の辭表を呈出したるよし氏が此決
心を爲したる始末を聞くに始め河野敏雄氏の内務大臣

に轉任するや間も亦府縣知事の小更迭を行ひ安場氏
の如きは上京の途次愛知縣へ轉任の命を通知したる
位にて着京後内閣の方針を熟察するに多少前日と異な
るの事實を認めたるを以て直探辭表を提出せんと思ひ
しも地方官の身分として内閣の方針如何により辭職す
るは穩當を欠く恐れあり左りとして健全の身を以て病
氣を稱し辭表を呈するは臣下の職にあらざ依て同氏は
松方總理大臣に向ひ旨を諭して職を免せられたる旨を
申出でしに其後數日を經過するも何の沙汰なく去る一
日に至り自今年俸八分の一を増給すとの恩命に接し翌
二日の午後に至り非職を命ぜらるるに至りたり然るに
氏は最初より死官を希望し居りしを以て一昨日に至り
辭表を呈出せしに之と行違ひて貴族院議員に任ぜられ
たり此際氏は前任地福岡に歸住し九州同志者と共に政
海に運動する決心なりと云ふ

グラッドストーン氏の健康
昨日のルイール電報は
グラッドストーン氏の健康に對しては云へば云へば
旨を報せり如何に有名な同氏のみならずは云へば云へ
風邪位のみを電報にて知らずるは人の噂を飛脚もて
報ずるが如しと思ふ人もあらんかなれどもグラッドス
トーン氏は稀代の老翁にして若年の時より人間に稀な
る健康を保ちたり氏は氏の夫人と同じく結婚の日より
唯の一日も病みたることは殆ど是れなきと云ふ然れど
も萬一、病氣に成りたる時は氏の如き柔順なる患者は
我が病家になしと多年の間、氏の履歷者たりしサー
アンズルー・クラーク氏は云へば云へば病氣を定まれば
グラッドストーン氏は病氣療養の爲めに臥床の徳を大に信する
人にして其説に覆床に居れば必氣を平かにし平生の俗
事の勞を擲つ功あり又覆床に居るは數千の無用の客
を謝絶する完全無欠の遺辭なりと云へり

神戶(著)
又千と那波、
べきも有年、三
に多く時日を要
同國東京の梨
るべし然れば梨
なる時は當分不
歸路となるべし

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶

○岡山三石間開通
五日頃の見込
る一日一番列車
は最早朝干、三
破損所は復舊工
を架し旅客を一日
に前路の列車に
は加古川縣を限
取扱をなす趣な
變更せり但神戶