（本號八面）　（明治三十一年五月十日第一種郵便物認可）　明治二十六年九月廿九日　（定價金二錢五厘）

時事新報

時事新報は全國中紙面の最も廣き新聞紙なり　時事新報には每號詳細なる商況物價の報告あり

時事新報定價

時事新報は每號八面乃至十二面にして詳細なる商況物價の報告あり其代價遞送料は左の如し

一號　貳錢五厘○一箇月　前金五拾錢○三箇月　前金壹圓四拾五錢○六箇月　前金貳圓八拾五錢○一箇年　前金五圓六拾錢○月曜日休刊（此他大祭祝日年始年末等一切休刊セズ）

時事新報遞送料

一　日本國內並に朝鮮國京城、仁川、釜山、元山津　一箇月　金拾三錢

二　南亞米利加、中央亞米利加、米國若くは加奈陀を經て郵送する歐洲各國　一箇月　金六拾錢

三　北米合衆國、英領加奈陀、布哇諸嶋　一箇月　金三拾錢

四　香港を經て郵送する亞細亞諸港、太平洋諸嶋、濠洲　一箇月　金六拾五錢

五　露領浦潮斯德、淸國諸港　一箇月　金三拾五錢

時事新報廣告料（前金）

一行五號活字廿四字詰	一日限	一日以上 七日以上
一行ニ付	十三錢	十一錢 十錢五厘

本社へ寄稿に付

東京府下を始め各府縣に通信社なるものありて是より各新聞社に報道を發送し各新聞社は之を受けて紙面を填塞するより各社同一の記事を掲ぐるが如き寡からず時事新報社は社員並に通信員の多きを以て斯類の社に通信を依頼せずと雖も世間往々此事を知らずして通信社にさへ報道すれば本社にも其報道は通ずる事と信ずる方多きが如し爲めに行違ひを生じたる場合も寡からざれば本社に記事論說を寄稿せんとする方は直接に本社に向け發送あらんことを請ふ

時事新報社に遣したる投書の原稿は凡て寄稿者に返戻せず又本社に保存せず

（西暦一千八百九十三年）　（明治二十六年第三千七百七十三號　明治廿六年九月廿九日　金曜日　舊暦癸巳八月二十日　己巳）

日出午前五時三十五分　入午後七時二十七分　月出午後七時二十六分　入午前九時三分　潮滿午前七時十七分　午後七時三十五分

時事新報

鐵道の專權

京濱鐵道の營業を以てして日々發車の度數は午前六時より午後十一時迄の間に各々十七回に過ぎず即ち凡そ一時間に一回の割合とは實に歎入たる次第にして公衆の不便遠慮一方ならざれば速に改革して發車を增加するか否らざれば線路に並行して新に私設鐵道を許可すること目前實際の急須なりとて我輩も既に之を評論し又人の鐵道を利用する人々は何れも異口同音に唱ふる所なれども鐵道廳は一向に平氣にして多年來未だ之に就て何等の談ありとも聞かず公衆は日々これに苦められて其都度當局の緩慢を想ひ起し心緒亂れざらんと欲するも得べからざるの有樣なれば愛に我輩も筆鋒を進め鐵道專權の實例として眞正面より一言する所なき能はず前日も述べたる如く鐵道をして專有の姿を成さしむるは其會社の私利の爲めに天下人民の利益幸福を犧牲にするの横暴なるにより已れば何れの國にても鐵道會社の勝手次第に運賃を騰貴するの權を取らるるはなし是れ鐵道監督法の常則として何人も認むる所なり凡そ商賣上に專有の權を恣にするは鐵道會社より易きものはあらず可らず會社が一線路を專有して他に競爭の懸念なければ運賃を高くし取扱を粗にし或は公衆が每五分時乃至十分時の發車を緊要するにも拘はらず每一時間の發車を供給して氣樂に利益を占るも乘客荷主は之に對して訴るの道なきもの〳〵如し唯諸外國の風習は此專權の利を許さず輿論喋々其不都合を責めて止まざるが故に會社に於ても止むを得ず世間の希望に應ずるのみかは年々歲々理事法を改良して人氣に投せんことを謀り其改良の速にして頻繁なるは往々人の耳目を驚かすもの多しと云ふ然るに我京濱鐵道は明治五年創業以來年を閱すること二十二、當時に生れたる赤兒は既に生長して丁年以上の人となりしに鐵道の理事法は恰も生れたるまゝに依然として舊套を守り殆んど改良の迹なしとは誰か聞いて驚かざらんや況んや社會進步の速力は赤兒の生長にも優るありて隨て人事の繁劇なる汽車も猶ほ遲々たるに於てをや萬般の改革遙に後れたりと云ふ可し或は其改革も目下の會計上に行はれ難しとも云へば稍や恕す可きなれども假りに京濱鐵道の會計を獨立のものとして前年設立の工費と目下の純益とを計算したらば日本第一の線路にして工費の非常なりしも拘はらず其割合は必ず豐なるものならん會計に差支なくして改革は不可なりと云ふものなり若しも此事をして私設會社の所爲たるや今の鐵道のみにては到底公衆の便利を圖るみとは云ふに等しければなり且つ我輩の新線敷設論は決して架空の談にあらず現に東京に中央停車場と稱するも僅に數百間の區域内に於て數箇の停車場を設けたるが如きは則ち日本の鐵道文明世界の事に非ざるなり左れば特に猛省を加へて改革を斷行し進んで新線敷設を許可して其專有の權を削奪するを斷ずる可きは勿論にして工費の非常なりしに拘はらず如何となれば當局者