

時事新報

時事新報は全國中紙面の最も廣き新聞紙なり

時事新報には毎號詳細なる商況物價の報告あり

第三千七百七十四號
明治廿六年九月三十日

土曜日

舊曆癸巳八月廿一日

庚午

日山午前五時三十五分

月入午後八時五十四分

満潮午後八時五十二分

(西曆一千八百九十三年)

時事新報

○愛蘭自治案の大要

時事新報定價
時事新報は毎號八面乃至十二面にして詳細なる商況物價の報告あり其代價送付料は左の如し

一號 貨幣五厘○一箇月 前金五拾錢○三箇月 前金壹圓四拾五錢○六箇月 前金貳圓八拾五錢○一箇年 前金五圓六拾錢○月曜日休刊(此他大祭祝日年始年末等一切停刊する)

時事新報通送料
一 日本國內並に朝鮮國京城、仁川、釜山、元山連
二 南亞米利加、中央亞米利加、米國若くは加奈陀を經て郵送する歐洲各國
三 北米合衆國、英領加奈陀、布哇諸島
四 香港を經て郵送する亞洲亞諸港、太平洋諸島、澳洲
五 露領浦潮斯德、清國諸港

一箇月 金三拾五錢
一箇月 金六拾三錢
一箇月 金三拾錢
一箇月 金六拾五錢

時事新報廣告(第壹)
一行五箇字廿四字跨
一月版
一月以上
七日以上
付
十三錢十一錢十錢五錢

時事新報廣告(第壹)
一行五箇字廿四字跨
一月版
一月以上
七日以上
付
十三錢十一錢十錢五錢

鐵道の競争と專有

東京底下を始め各府縣に通信社なるものありて是より新開社より鐵道を經營する各新開社は之を受けて紙面を擴張するる各社同一の記事を掲ぐるみど算からず獨り事新報社は社員並に通信員の多さを以て新類の社に通信を依頼せどと雖も世間往々此事を知らずして通書社はざへ經營すれば本社にも其報道は速する事も信士の方多くが如く爲めに行進ひを生じたる場合も寡かしされば本社に記事論説を寄稿せんとする方は直接に本社に向け發送せらるふとを請ふ

時事新報社に達したる投書の原稿は凡て寄稿者に返却されても政府に於て更角に之を許可するみどを歎せざる其理由の重なるものなりと云ふを聞くに人民の請願に任されて漫に許可を與ふるときは既に鐵道の便ある地方に新規化を敷設し新舊兩線の間に競争を生じて結果として勝ち残る者に限らればなり國中の鐵道過半じたりと謂する者を又本社に保存せらるふとを請ふ

官報

●通信省告示第二百二十三號
南亞米利加洲伯西爾國へノ電氣通信ハ普通語ニ限り取扱フヘキ旨萬國電信總理局ヨリ通報レ來レフ

明治二十六年九月二十九日

通信大臣伯爵黑田清隆

○警察署の

又行政官廳の

太守の設置など

とを問はず其直に之を服膺

事を行ふ

とをすれば必ず

直に之を服膺

事を行ふ