

時事新報定價 時事新報は毎號八面乃至十二面にして詳細なる商況物價の報告あり其代價は左の如し

時事新報定價(海外送送には此他後に) 一號 貳圓五厘〇一箇月 前金五拾錢〇三箇月 前金壹圓四拾五錢〇六箇月 前金貳圓八拾五錢〇一箇年 前金五圓六拾錢〇月曜日休刊(此他大祭祝日年始年末等一切休刊セズ)

時事新報送送料

- 一 日本國內並に朝鮮國京城、仁川、釜山、元山津 一箇月 金拾三錢 二 南亞米利加、中央亞米利加、米國若くは加拿大を經て郵送する歐洲各國 一箇月 金六拾錢 三 北米合衆國、英領加拿大、布哇諸島 一箇月 金三拾錢 四 香港を經て郵送する亞細亞諸港、太平洋諸島、澳洲 一箇月 金六拾五錢 五 露領滿洲斯德、濟南諸港 一箇月 金三拾五錢

時事新報廣告料(前金)

Table with 2 columns: 一行五號活字廿四號 一日限 六日以上 七日以上 一行二付 十三號 十一號 十號五厘

廣告料定價 時事新報の廣告料は都て定價の通り申受くる者なれども取次人の内には往々定價以下にて引受くる者ある由今後斯の事實を發見する時は直ちに其取次人に對し本報廣告の取次を謝絶する事もあるべき旨に付豫め廣告依頼者諸君に公告す

本社(寄稿)に付

東京府下を始め各府縣に通信社なるものありて是より各新聞社に報道を發送し各新聞社は之を受けて紙面を擴張するより各社同一の記事を掲ぐるも算からず獨り時事新報社は社員並に通信員を多きを以て斯類の社に通信を依頼せずと雖も世間往々此事を知らずして通信社に之を報道すれば本社にも其報道は達する事と信する方多きが如し爲めに進行を阻むる場合も算からざれば本社に記事論説を寄稿せんとする方は直接に本社に寄稿せらるるを請ふ

時事新報

議會の舉動如何

民黨は第六議會の頭第一に議會解散の不當を唱へしめて政府を責る決心なりと云ふ單に反對の眼を以て眺むれば政府の行為に咎むべきもの少からずして不平の情に堪へざるならんや雖も議會の舉動も亦局外者の非難を免れざるもの甚だ多し其是非曲直は姑く置きて此回の議會は解散の後を受けて會期極めて短きに拘らず經國の要務は目前に堆積するもの山の如く其處決は一日も等閑に付す可らず故に議會にして若しも之に處するの成算を待たずながら其餘裕を以て政府攻撃を試みんとせば一切自由の行動に任じて聊か心配なしと雖も我輩の推測を以てすれば毫も確實なる成算なきのみか對政府の方略に急なる國務の經營に急なるより急にして事の重要極急を顧みざるの形迹自から掩ふ可らざるが如し事實果して斯の如しとあれば一般の人民は堪ゆる能はずして却て議會に向て不平を發するに至らざるを得ず元來議員は人民の代表者なれば議政の任に當りて國家の要務を協賛すると共に人民の利害を謀るに鋭敏ならんことを第一の心懸たる可し殊に我國近來の事情を見れば民心一般に實利に傾き隨て實業の進歩非常なれば之に對する政治上の處置にして速決を要するもの一にして足らず議會たるものは何れも免れず速に是等の重要問題を處理せざる可らざるなるに然るに實際は往々其反對に出で實利上重要な問題は空しく紛争の爲に排斥せらるるか若くは之を高閣に束れて曖昧模稜の間に埋没せしめ開設以來幾回の議會も概ね同様の経過を繰返すのみにして眞實國利民福に資したる成績とては全く却て事業の進歩を阻礙したるの跡多きを見る可し例へば電信電話の事業の如き文明世界の要具にして世務人事の頻繁なるに従ひ人々日々の必要いよ切なるが故に事業の擴張も之に應じてます一般の便利を致すべき等なるに眼前に明白なる必要さへも實にするに能はざるは正に今日目の事實にして何人も其粗に驚かざるものなかる可し獨り電信電話のみならず更に關係の大なるものを舉ぐれば鐵道敷設の事なり航路擴張の事なり孰れも國家百年の大計、人民の利害に直接する計畫なるに區々たる情實に妨げられて議決に至らず成功の期漠然として測る可らずと云ふ凡そ此種の實業問題にして同一の運命に陥りたるものを計ふれば殆んど枚舉に遑わらず誠堪へ難き次第と云ふ可し斯の有様にして改めざるべきは人民の耐忍力も自から限りありて遂には一般の僑信を失ひ其極反對の政府に同情を表するに至らざる可らず蓋し議會が徒に法文の争に汲々として單に政權の争奪を事とし漸く人民の厭惡を招くにも拘はらず尙ほ依然として重きを茲に置き更に改心の様子なきが如きは自から種々の原因もある可し或は憲法の施行今まさに初步に屬し政府の責任、議會の權限と共に實際分明を欠くことなれば所謂立憲的の行路を平坦ならしめ然る後若くは實地問題に入らんとて扱ふを萬事を抛擲して眞一文字に突進するものか一應理あるに似たれども憲法の運用は代言的の理論を以て一概に解釋す可らず其意義の變通自在なるを察する其妙所に於て次第に正則に近寄るは歴史的の結果に外ならず泰西諸國の事例に徴しても明白なる所にして強ひて一舉手一投足を以て俄に理想を實にせんとするときは偶々以て平地に波瀾を揚ぐ可きのみ要するに漸を以てす可く急を以てす可らざる次第は諸君も少しく心を冷にしたらば窃に頷く所なる可し之に反し國家年々の實利實務に至ては目前に差迫る事共にして勵精急を以てす可きも優悠漸を以て安んず可らず其急にす可きを漸にし其漸にす可きを急にし恰も前後緩急を紊るが如きは即ち從來に於ける我議會の特色にして我輩の感服せざる所は實に此邊に在るのみ豈敢て絕對的に憲法論を非とせんや急を急とし漸を漸とすれば是れり今試に議會の成績に就て如何なる實利を國家人民に與へたるやと吟味せば我輩の言ふ所も輕すして人民の不平も亦無理ならざるを知るに足る可し或は目を瞑して一切の事情を顧みず經費の節減、冗員の淘汰又は積年の政弊を矯正したるが如きを以て國會開設の結果なりとするも國家の長計大策に照して考ふるべきは都て是れ消極的の勤のみ俗に云ふ食延しの儉約策のみ封建時代に流行したる御儉約の政策は移して以て文明の國家を維持するに足らざるなり知らず第六議會も亦尙ほ其責任を等閑にして紛争軋轢に日を曠ふするや否や我輩は天下の良民と共に其舉動に注目するものなり

雜報

皇后陛下の恩賜 去月十九日皇后陛下下横須賀(行啓の際工藤信一なる少年が宮内省御座の車夫若橋友吉の爲めに負傷したるを聞き召され去る十日皇太后陛下より町長江頭正五郎氏を以て被害者の實父工藤外太郎氏へ御見舞として金二十五圓下賜されたりと云

金圓下賜 富山縣越中郡波部西五位村大字土屋村中吉次郎母子は其行ひ感心すべきものありて本月二日賞勳局より左の如く金圓を賜はりしと云ふ資性温順母に事へて孝、夫に事へて貞、夫羸弱多病にして米糧を執る能はず躬自ら耕耘に服し殊に母の眼疾に罹るや藥餌療養怠らずと雖も遂に明を失するに至り夫も亦尋て亡す遺孤幼々貧苦を極むるも夜は淋瀝に侍して老軀を温め起居眠食を盡するなく養育の身を以て或は佃作に或は賃業に致々として生計を營むのみならず又能く子女を撫育し一家を保持するも十有餘年一日の如し郷閭譽其至行を得す尚に奇特とす仍て其賞として金十五圓下賜す

諏訪の大雷と降雪 信州下諏訪地方にては去る八日午後三時頃大雷ありたる後密雲驟々として見堂峯を蔽ひ十分間にして晴れたるが峯上には積雪數寸に及び居たりと

英米の産鐵業 世界に鐵を産するものと最も多きは英米二國にして次は獨、佛等なり就中其第一位を占めたるは英國なりしに數年以來は米國に壓倒されたるもの如し英國の鐵組合は近頃去年の生鐵産額を報告したるに付き是等によりて同國の盛衰及び他の諸國の産額を尋ねるに去年は英米兩國其他の諸國同様に近來稀なる不景氣にして米國に於ては一般經濟社會の恐慌と諸工業の萎縮したるに連れて後半期の産額に於て此種の統計表を作りし以來の少額なりし英國に於ても種々の妨害を受けたる中に其最も甚しかりしはミッドランド地方の石炭同盟罷業なりし七月の末より十一月二十日まで殆んど四箇月の間凡五十萬人の石炭抗業を罷めたる爲め燃料に欠乏し管に産鐵事業のみならず英國全體の工業を大に損傷したるものと能く知る所なり而して是等の妨害ありし中に去年の産出高は前年と比して較り増加したるを見るべし即ち

一昨年は 六百六十一萬六千八百九十噸 昨年は 六百八十二萬九千八百四十一噸 なりし尤も一昨年も種々の事情よりして斯く少額なりしものにして近來一年毎に次第に其産額を増し殊に昨年と同様ダラム地方に石炭抗業の同盟罷業起り十二週間続きたる所より其前年と較れば六十萬噸を減じたる結果が即ち前記の高なり蓋し英國の産鐵は悉く國內に於て消費するにあらざり過半は精練の上外國へ輸出するものにして近年段々其高を減じ從つて需用を減じたるが爲め産額も亦次第に減じたるならんか例へば

一八八九年の輸出高は 四、一八六、一八二噸 一八九〇年は 四、〇〇一、四三〇噸 一八九一年は 三、二四〇、一四六噸 一八九二年は 二、七三九、二七九噸

なれば僅か三年間に百二十五萬噸の減少なり而して昨年は聊か増して二百八十五萬七千七百四十三噸となれり外國貿易一般の不景氣を別にして合衆國へ輸出したるものみに付て見るに同國にては次第に内國の産出高を増加するに連れ英國より輸入する高を減じ總輸入高最近六年の間に四分の一となり即ち左表の如し

Table with 2 columns: 年次, 輸入高 (噸)

但し他國より輸入

のを知るべし) 一八八七年 一八八八年 一八八九年 一八九〇年

右四國中近年最も 京北鐵道株式會社の 交通を容易とす 爲に京府府の 北鐵道株式會社の

第一 當該社は京北鐵道株式會社 第二 鐵道は京府府 第三 鐵道は京府府 第四 鐵道は京府府

第一 當該社は京北鐵道株式會社 第二 鐵道は京府府 第三 鐵道は京府府 第四 鐵道は京府府

第一 當該社は京北鐵道株式會社 第二 鐵道は京府府 第三 鐵道は京府府 第四 鐵道は京府府

第一 當該社は京北鐵道株式會社 第二 鐵道は京府府 第三 鐵道は京府府 第四 鐵道は京府府

第一 當該社は京北鐵道株式會社 第二 鐵道は京府府 第三 鐵道は京府府 第四 鐵道は京府府

第一 當該社は京北鐵道株式會社 第二 鐵道は京府府 第三 鐵道は京府府 第四 鐵道は京府府