時事新報定價

時事新報は毎號八面乃至十二面にして詳細なる商況物價の報告あり其代價は左の如し

時事新報定價（府外遞送には此他後に掲ぐる遞送料を要す）

一號　貳錢五厘〇一箇月　前金五拾錢〇三箇月　前金壹圓四拾五錢〇六箇月　前金貳圓八拾五錢〇一箇年　前金五圓六拾錢〇月曜日休刊（此他大祭祝日年始年末一切休刊せず）

前金　一旦受取りたる前金は凡て還貨を以て返戻する事なく新聞紙代の前金は新聞紙を以て又廣告料の前金は廣告を以て勘定する事を御承知被下度候

時事新報遞送料

一　日本國内並に朝鮮國京城、仁川、釜山、元山津　一箇月　金拾三錢

二　南亞米利加、中央亞米利加、米國若くは加奈陀を經て郵送する歐洲各國　一箇月　金六拾錢

三　北米合衆國、英領加奈陀、布哇諸嶋　一箇月　金三拾錢

四　香港を經て郵送する亞細亞諸港、太平洋諸嶋、濠洲　一箇月　金六拾五錢

五　露領浦鹽斯德、清國諸港　一箇月　金三拾五錢

時事新報廣告料（前金）

一行五號活字廿四字詰	一日限	一日以上六日迄	七日以上
一行　二　付	十三錢	十一錢	十錢五厘

廣告料定價　時事新報の廣告料は都て定價の通り申受くる事なれども取次人の内には往々定價以下にて引受くる者ある由今後斯る事實を發見する時は直ちに其取次人に對し本社廣告の取次を謝絶する事もあるべき筈に付豫め廣告依頼者諸君に公告す

本社へ寄稿に付

東京府下を始め各府縣に通信社なるものありて毘より各新聞社に報道を發送し各新聞社は之を受けて紙面を填塞するより各社同一の記事を掲ぐるあり之を算からず獨り時事新報社は社員並に通信員の多きを以て斯類の社に通信を依頼せず又雖も世間往々此事を知らずして通信社にさへ報道すれば本社にも其報道は達する事と信ずる方多きが如し爲めに行進ひを生じたる場合も算からされば本社に記事論説を寄稿せんとする方は直ちに本社に向け發送あらんことを請ふ時事新報社に殘したる投書の原稿は凡て寄稿者に返戻せず又本社に保存せず

時事新報

鐵道役員の撰定に注意す可し

我國の鐵道事業は進歩甚だ遲々として見るに足らず中にも其營業方法の如き如何にも不都合千萬にして天下公衆の利益を土芥視するもののなりとは兼てより時事新報の痛論する所なりしが近來は世間にも同感の人少なからずして漸く改革論の流行を見んとするに至りしは國家の爲めに無上の慶事にして我輩の深く滿足する所なり扨て今日我國官私鐵道の營業を委しく取調べて一と改革を要する箇條を求めたらば殆んど際限なからんなれども中に就て最も火急に實行す可き所のものは即ち事務員を淘汰して新に有爲の人物を採用するの一事に外ならざる可し凡そ何事に限らず世の中に事業を營まんとするに當り執務者の撰定に注意して適當の人物を使用するの必要は今更ら云ふまでもなきみどなから殊に鐵道の如き繁雜活潑なる事業に於ては營業當局者の仕向如何に由て忽ち數益上に容易ならざる影響を及ぼすことなれば其人物撰定には注意の上にも注意を加へて如何にも之を重んず可き筈なるに然るに從前の慣行に據れば鐵道の役員を撰ぶに當り其人の學識才能の經驗等を吟味するが如きは極めて稀にして大概既往の經驗等を吟味するが如きは極めて稀にして大概の場合には株主中の折合若しくは官邊の關係等を理由として適不適を定るの常なれば我國諸鐵道の營業に從事して監督の任に當る人々を視渡すに其多數は平々凡々實て文明學理の教育に浴したるもなき素町人か然らざれば商工の間に伍したるも稱す可き政客の餘流、官界の落武者にして物理經濟の實際に通じ鐵道事業の何物たるを解して能く其劇務に堪ゆる者は實に寥々たる少數なるが如し或は偶ま敏腕を以て稱せらるゝ人物あるも其人々は決して一社の仕事に滿足せず別事業に關係して自から餘計の報酬を利せんとし甚だしきは一人にして數會社の監督を引受け一週間に一兩度づゝ各社の門を伺ひ巡回監督以て責任を盡したりと信ずる者さへなきに非ず斯る輩に營業の事務を一任して平氣なる株主の心中を疑ふ笑止の至なれども畢竟するに此不思議なる現象の源を糺せば即ち今日の鐵道が專有と名くる大恩惠に浴して其營業方法の如何に拘はらず敢て營業の豐富なるが爲めにもそれ自由にし官私の別なく一般に競爭の新空氣を注入するに至り已むを得ず辭職するの常なりや其營業の仕組を改革するの必要を發見するに相違あるも其人々は決して一社の仕事に滿足せず種々樣々の