

# 時事新報

時事新報

此際に全國鐵道の仕組を改めて現在の狹軌道を廣軌道に一變す可しとは前號の紙上に我輩の勧告したる所なが昨今世間の有様を見れば改良の機會正に熟したるものゝ如し既に山陽鐵道會社の如きは東海道の官線を履價にて拂受け全線を廣軌道複線と爲すの計畫にて其成功を五年間に期し引續き神戸より馬關に至る會社の鐵路をも同様の仕組に改め車輛其他一切の用意も新奇完全のものを具へて其運用を敏活にし斯くて東京より馬關まで七百哩の間に廣軌鐵道を一貫して途中に接續乘換を要せず速力の如きも現在に倍加して直通駆行を期す可し云々の趣意を以て出願に及びたるに政府にては如何なる次第にや直に願書を却下したるよしなれども思ふに此事たる單に會社の發意に止まらず世間の一般に希望する所にして會社はたゞ其希望を代表したるまでの事となれば若しも政府に於て其希望を容れ民間に一任するときは事の成就は必ず疑ふ可らず我輩は只實際の實行を望むものにして商業にても民間にても其邊には全く頼着せざるひとなれば政府の意見にて民間に委ねて不安心とあれば須らく自から決斷して遡に往く可し目下の機會を空ふして他日に後悔の種を遺す比断じて取らざる所な。兩軌道の利害得失は理論に於ても實際に於ても既に已に明白にして當局者と雖も仕組の改良に異論はなきひとならん口考ふ可きは費用の一點なれども民間に一任すれば其支出は必ず引受け可しと云ひ又政府にて自から着手と決するときは差當り價金の中より支辨するなり又は公債を募集して之に應ずるなり費用の出處に窮するひとはある可らず其方法は何れにしても差支なければ只事の決断を留ひのみ若しも目下の機會に断するひと能はずして今日の體に日一日を経過せんか日本の鐵道は次第に世界進歩の大勢に後れて今後幾千哩の延長を見るも實際は數百哩の用を爲すに過ぎずして到底社會の發達に伴ふ能はず一般の人民はます／＼不便を感じて苦情百出始めて當時の輸送に非常の不便を免れざるは一昨年末の鐵道に附へて切に暫行を望む所以なり政府既に之の運営代辦なる處なるに今後もしも一層重大の事件に臨するあともあらば如何にして其急に應ず可きや我輩可し若しも該處に於て聞かざるときは其實は全く議會に付す事あるべからずの極めて一日も猶豫す可きに非されば議會の運営に付す事無せんひと我輩の敢て希望する所