時事新報定價

時事新報は毎號十面乃至十六頁にして時勢なる商況物價の報告あり其代價は左の如し

時事新報定價（府外地域には此他後に掲ぐる郵送料を要す）

一號　貳錢五厘〇一箇月　前金五拾錢〇三箇月　前金壹圓四拾五錢〇六箇月　前金貳圓八拾五錢〇一箇年　前金五圓六十錢〇月曜日休刊（此他大祭祝日年始年末一切休刊せず）

前金　一旦受取りたる前金は凡て理由を以て返還すること〜新聞紙代の前金は新聞紙を以て又廣告料の前金は廣告を以て相殺する事と御承知被下度候

時事新報郵送料

一　日本國内地並に朝鮮國京城、仁川、釜山、元山津　一箇月　金拾三錢

二　南部米利加、中央亞米利加、米國若くは比加奈陀を經て郵送する時は各嶋　一箇月　金六拾錢

三　北清各港、露領沿海州、布哇諸嶋　一箇月　金三拾錢

四　香港を經て郵送する亞細亞諸港、太平洋諸嶋、濠洲　一箇月　金六拾五錢

五　歐羅巴諸國、埃及諸國　一箇月　金二拾五錢

時事新報廣告料（貼紙）

一行平均四字詰	一月限	二月以上	七日以上
一行平付	十七錢	十六錢	十五錢

社說

私設鐵道の監督

官設鐵道の實績を見れば十數年來殆んど改良進歩の跡なく唯わの出來にも一週間二週間の不運を殺しながら職員の用意さへも行屆かずして一般人民の迷惑少なからず斯る有樣にて打捨て置くは國家の爲めに不利なれば勿論民間に奮起す可しとは我輩が農商の當局者に勸告したる所なるが樣いよ〜實行を期して民有と爲す時には固より之に對する相當の取締法をある可らず前日も論じたる如く民設鐵道は利益を專一として營業するが故に弊害は勿論荷物の取扱に至るまでも熱心に種々の便法を工風する他の一方には亦自から種々の欠點もありて會社の自由に一任し難きこと少なからざれば官設に勝るとも劣らざる程度の條件を附する其上に鐵道の權は駸く政府の手に握りて苟にも放縱の挙動と許す可き事柄なれば一切の官設鐵道は賣却するも鐵道局は今日のまゝに存し置くのみならず尚は一層權限を擴張して技師の如きも其數を增し全國鐵道會社の監督を專一の職務に至るまで嚴重なる檢査を施行し若し萬が一にも不都合あらば鐵道局は責任として改正せしめ或は次第に由りては鐵道停止を命ず可し其權同は今の管局にて鐵道を檢査し若し執行に違背の心配あるものは官設と雖も又は出願を無止むを得ざる同樣ならしむるまでの設備にして個今は一會社の所有に係る鐵道は國家の權利に關するものなれば政府が監督の責任を行ふは當然の處置なりと云へ可し斯くて鐵道の管理を行ふは當然の處置なりと云へ可し斯くて鐵道の管理を行ふは當然の處置なりと云へ可し斯くて鐵道の管理