

漁業改良 社説

我國の海産物は其筋の調查に依れば一個年の產出額を四千萬圓にして海外に輸出するもの凡そ五百萬圓に達し今後ますく有望なりと云ふ然るに漁獲法の實際を如何と云ふに目下商工業が日々發達して進歩の著しきに比し甚だ遅緩の感なきを得か試に各地方に至て漁獲の有様を見るに沿海の漁民は何も祖先傳來の漁穀法に依り片々葉の如き機械に乗りて漁に從事するの常なるが故に其遅緩得たる漁穀は船中に於て保存し又は仕上を爲すを得ざるものか漁獲の多き折には船中獲物を容るの量を以て漁に爲めに中途にして陸に歸らざるを得ず又船體狭小にして食糧及び備品を十分に用意し難ければ長く洋中に在りて漁するを得ず折角魚類の群集せる場所と尋ねて漁く見出したる頃は食糧に乏しく告げ已ひを得ず船體を急ぐ等の不便あり土佐沖伊豆神等にて漁網に從事する船は漁船中の大なるものにて凡そ漁二間船中三十人を容るに足るものあれど是れも是れとても甚だ不完全にして釣りたる漁を船中にて直に筋に走り又は漁に於ての仕上を爲する船は漁船中に比船中にて筋を作れるが爲めに魚肉を貯める者もこれ其製法甚だ粗末にして良好なる筋は出来ずと云ふ右の如き次第にて我國の漁穀を盛にせんとするには先づ第一に漁網を改良せざる可らず西洋諸國にて使用する漁網は百噸乃至二百噸以下の風帆船にて船内には種々の重り生糸と書ふるには生糸の如きものあり魚の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船を使用せしむるの工風肝要なれどそれは船と船員とを併せて海中の漁網と爲さる船も其使用に就ては免状を有する船長を始め機關手運手等種々の船員の必要あり斯る大仕掛は今の津々浦等の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船にて海中に出づれば必ず斯る危険もあるとされどなれども苟も改良の風帆船を以て從事するときは極めて安全にして毫も掛念するに足らず西洋諸國の例に従じて是れも可らざる所なり聞く所に據れば水産業に熱心なる開港明治氏は房州館山に於て一の西洋形風帆船を造り此程船錨式と航行したるよし我國に至風帆船を用ひ漁獲に從事する所は始めてなると云ふ貴は其他にも同様の計畫を爲するものありと云へば漁穀を少くして利益多きの實例を世人に示す販賣は其の如きも英國に換算すれば四千五百噸前後と云ふと至る所まで今や本邦の漁穀を輸出するものと云ふと大に異論無く思ふと報告するもの

○ フィリッピン群島の軍備
キニーパの反亂未だ鎮定さればに今又フィリッピンに反撲起り怡も未だ門前の虎と説がざるに後門狼の凡そ四千萬圓にして海外に輸出するもの凡そ五百萬圓に達し今後ますく有望なりと云ふ然るに漁獲法の實際を如何と云ふに目下商工業が日々發達して進歩の著しきに比し甚だ遅緩の感なきを得か試に各地方に至て漁獲の有様を見るに沿海の漁民は何も祖先傳來の漁穀法に依り片々葉の如き機械に乗りて漁に從事するの常なるが故に其遅緩得たる漁穀は船中に於て保存し又は仕上を爲すを得ざるものか漁穀の多き折には船中獲物を容るの量を以て漁に爲めに中途にして陸に歸らざるを得ず又船體狭小にして食糧及び備品を十分に用意し難ければ長く洋中に在りて漁するを得ず折角魚類の群集せる場所と尋ねて漁く見出したる頃は食糧に乏しく告げ已ひを得ず船體を急ぐ等の不便あり土佐沖伊豆神等にて漁網に從事する船は漁船中の大なるものにて凡そ漁二間船中三十人を容るに足るものあれど是れも是れとても甚だ不完全にして釣りたる漁を船中にて直に筋に走り又は漁に於ての仕上を爲する船は漁船中に比船中にて筋を作れるが爲めに魚肉を貯める者もこれ其製法甚だ粗末にして良好なる筋は出来ずと云ふ右の如き次第にて我國の漁穀を盛にせんとするには先づ第一に漁網を改良せざる可らず西洋諸國にて使用する漁網は百噸乃至二百噸以下の風帆船にて船内には種々の重り生糸と書ふるには生糸の如きものあり魚の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船を使用せしむるの工風肝要なれどそれは船と船員とを併せて海中の漁網と爲さる船も其使用に就ては免状を有する船長を始め機關手運手等種々の船員の必要あり斯る大仕掛は今の津々浦等の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船にて海中に出づれば必ず斯る危険もあるとされどなれども苟も改良の風帆船を以て從事するときは極めて安全にして毫も掛念するに足らず西洋諸國の例に従じて是れも可らざる所なり聞く所に據れば水産業に熱心なる開港明治氏は房州館山に於て一の西洋形風帆船を造り此程船錨式と航行したるよし我國に至風帆船を用ひ漁獲に從事する所は始めてなると云ふ貴は其他にも同様の計畫を爲するものありと云へば漁穀を少くして利益多きの實例を世人に示す販賣は其の如きも英國に換算すれば四千五百噸前後と云ふと至る所まで今や本邦の漁穀を輸出するものと云ふと大に異論無く思ふと報告するもの

○ マニラ富豪財産の沒收
マニラカチアン船官に於て遠征の凱旋式と舉げ總督が一を實行するを得ざるのみか其船艦中にもキニーパが一を實行するを得ざるのみか其船艦中にもキニーパを得ず又船體狭小にして食糧及び備品を十分に用意し難ければ長く洋中に在りて漁するを得ず折角魚類の群集せる場所と尋ねて漁く見出したる頃は食糧に乏しく告げ已ひを得ず船體を急ぐ等の不便あり土佐沖伊豆神等にて漁網に從事する船は漁船中の大なるものにて凡そ漁二間船中三十人を容るに足るものあれど是れも是れとても甚だ不完全にして釣りたる漁を船中にて直に筋に走り又は漁に於ての仕上を爲する船は漁船中に比船中にて筋を作れるが爲めに魚肉を貯める者もこれ其製法甚だ粗末にして良好なる筋は出来ずと云ふ右の如き次第にて我國の漁穀を盛にせんとするには先づ第一に漁網を改良せざる可らず西洋諸國にて使用する漁網は百噸乃至二百噸以下の風帆船にて船内には種々の重り生糸と書ふるには生糸の如きものあり魚の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船を使用せしむるの工風肝要なれどそれは船と船員とを併せて海中の漁網と爲さる船も其使用に就ては免状を有する船長を始め機關手運手等種々の船員の必要あり斯る大仕掛は今の津々浦等の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船にて海中に出づれば必ず斯る危険もあるとされどなれども苟も改良の風帆船を以て從事するときは極めて安全にして毫も掛念するに足らず西洋諸國の例に従じて是れも可らざる所なり聞く所に據れば水産業に熱心なる開港明治氏は房州館山に於て一の西洋形風帆船を造り此程船錨式と航行したるよし我國に至風帆船を用ひ漁獲に從事する所は始めてなると云ふ貴は其他にも同様の計畫を爲するものありと云へば漁穀を少くして利益多きの實例を世人に示す販賣は其の如きも英國に換算すれば四千五百噸前後と云ふと至る所まで今や本邦の漁穀を輸出するものと云ふと大に異論無く思ふと報告するもの

○ フィリッピン群島の軍備
キニーパの反亂未だ鎮定さればに今又フィリッピンに反撲起り怡も未だ門前の虎と説がざるに後門狼の凡そ四千萬圓にして海外に輸出するもの凡そ五百萬圓に達し今後ますく有望なりと云ふ然るに漁獲法の實際を如何と云ふに目下商工業が日々發達して進歩の著しきに比し甚だ遅緩の感なきを得か試に各地方に至て漁獲の有様を見るに沿海の漁民は何も祖先傳來の漁穀法に依り片々葉の如き機械に乗りて漁に從事するの常なるが故に其遅緩得たる漁穀は船中に於て保存し又は仕上を爲すを得ざるものか漁穀の多き折には船中獲物を容るの量を以て漁に爲めに中途にして陸に歸らざるを得ず又船體狭小にして食糧及び備品を十分に用意し難ければ長く洋中に在りて漁するを得ず折角魚類の群集せる場所と尋ねて漁く見出したる頃は食糧に乏しく告げ已ひを得ず船體を急ぐ等の不便あり土佐沖伊豆神等にて漁網に從事する船は漁船中の大なるものにて凡そ漁二間船中三十人を容るに足るものあれど是れも是れとても甚だ不完全にして釣りたる漁を船中にて直に筋に走り又は漁に於ての仕上を爲する船は漁船中に比船中にて筋を作れるが爲めに魚肉を貯める者もこれ其製法甚だ粗末にして良好なる筋は出来ずと云ふ右の如き次第にて我國の漁穀を盛にせんとするには先づ第一に漁網を改良せざる可らず西洋諸國にて使用する漁網は百噸乃至二百噸以下の風帆船にて船内には種々の重り生糸と書ふるには生糸の如きものあり魚の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船を使用せしむるの工風肝要なれどそれは船と船員とを併せて海中の漁網と爲さる船も其使用に就ては免状を有する船長を始め機關手運手等種々の船員の必要あり斯る大仕掛は今の津々浦等の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船にて海中に出づれば必ず斯る危険もあるとされどなれども苟も改良の風帆船を以て從事するときは極めて安全にして毫も掛念するに足らず西洋諸國の例に従じて是れも可らざる所なり聞く所に據れば水産業に熱心なる開港明治氏は房州館山に於て一の西洋形風帆船を造り此程船錨式と航行したるよし我國に至風帆船を用ひ漁獲に從事する所は始めてなると云ふ貴は其他にも同様の計畫を爲するものありと云へば漁穀を少くして利益多きの實例を世人に示す販賣は其の如きも英國に換算すれば四千五百噸前後と云ふと至る所まで今や本邦の漁穀を輸出するものと云ふと大に異論無く思ふと報告するもの

○ マニラ富豪財産の沒收
マニラカチアン船官に於て遠征の凱旋式と舉げ總督が一を實行するを得ざるのみか其船艦中にもキニーパが一を實行するを得ざるのみか其船艦中にもキニーパを得ず又船體狭小にして食糧及び備品を十分に用意し難ければ長く洋中に在りて漁するを得ず折角魚類の群集せる場所と尋ねて漁く見出したる頃は食糧に乏しく告げ已ひを得ず船體を急ぐ等の不便あり土佐沖伊豆神等にて漁網に從事する船は漁船中の大なるものにて凡そ漁二間船中三十人を容るに足るものあれど是れも是れとても甚だ不完全にして釣りたる漁を船中にて直に筋に走り又は漁に於ての仕上を爲する船は漁船中に比船中にて筋を作れるが爲めに魚肉を貯める者もこれ其製法甚だ粗末にして良好なる筋は出来ずと云ふ右の如き次第にて我國の漁穀を盛にせんとするには先づ第一に漁網を改良せざる可らず西洋諸國にて使用する漁網は百噸乃至二百噸以下の風帆船にて船内には種々の重り生糸と書ふるには生糸の如きものあり魚の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船を使用せしむるの工風肝要なれどそれは船と船員とを併せて海中の漁網と爲さる船も其使用に就ては免状を有する船長を始め機關手運手等種々の船員の必要あり斯る大仕掛は今の津々浦等の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船にて海中に出づれば必ず斯る危険もあるとされどなれども苟も改良の風帆船を以て從事するときは極めて安全にして毫も掛念するに足らず西洋諸國の例に従じて是れも可らざる所なり聞く所に據れば水産業に熱心なる開港明治氏は房州館山に於て一の西洋形風帆船を造り此程船錨式と航行したるよし我國に至風帆船を用ひ漁獲に從事する所は始めてなると云ふ貴は其他にも同様の計畫を爲するものありと云へば漁穀を少くして利益多きの實例を世人に示す販賣は其の如きも英國に換算すれば四千五百噸前後と云ふと至る所まで今や本邦の漁穀を輸出するものと云ふと大に異論無く思ふと報告するもの

千人の中西班牙人は僅かに二千人に過ぎずして其餘は多く土民より成ると云ふ去ればマニラ市民は去る六千人。

月マニラカチアン船官に於て遠征の凱旋式と舉げ總督が一を實行するを得ざるのみか其船艦中にもキニーパが一を實行するを得ざるのみか其船艦中にもキニーパを得ず又船體狭小にして食糧及び備品を十分に用意し難ければ長く洋中に在りて漁するを得ず折角魚類の群集せる場所と尋ねて漁く見出したる頃は食糧に乏しく告げ已ひを得ず船體を急ぐ等の不便あり土佐沖伊豆神等にて漁網に從事する船は漁船中の大なるものにて凡そ漁二間船中三十人を容るに足るものあれど是れも是れとても甚だ不完全にして釣りたる漁を船中にて直に筋に走り又は漁に於ての仕上を爲する船は漁船中に比船中にて筋を作れるが爲めに魚肉を貯める者もこれ其製法甚だ粗末にして良好なる筋は出来ずと云ふ右の如き次第にて我國の漁穀を盛にせんとするには先づ第一に漁網を改良せざる可らず西洋諸國にて使用する漁網は百噸乃至二百噸以下の風帆船にて船内には種々の重り生糸と書ふるには生糸の如きものあり魚の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船を使用せしむるの工風肝要なれどそれは船と船員とを併せて海中の漁網と爲さる船も其使用に就ては免状を有する船長を始め機關手運手等種々の船員の必要あり斯る大仕掛は今の津々浦等の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船にて海中に出づれば必ず斯る危険もあるとされどなれども苟も改良の風帆船を以て從事するときは極めて安全にして毫も掛念するに足らず西洋諸國の例に従じて是れも可らざる所なり聞く所に據れば水産業に熱心なる開港明治氏は房州館山に於て一の西洋形風帆船を造り此程船錨式と航行したるよし我國に至風帆船を用ひ漁獲に從事する所は始めてなると云ふ貴は其他にも同様の計畫を爲するものありと云へば漁穀を少くして利益多きの實例を世人に示す販賣は其の如きも英國に換算すれば四千五百噸前後と云ふと至る所まで今や本邦の漁穀を輸出するものと云ふと大に異論無く思ふと報告するもの

千人の中西班牙人は僅かに二千人に過ぎずして其餘は多く土民より成ると云ふ去ればマニラ市民は去る六千人。

月マニラカチアン船官に於て遠征の凱旋式と舉げ總督が一を實行するを得ざるのみか其船艦中にもキニーパが一を實行するを得ざるのみか其船艦中にもキニーパを得ず又船體狭小にして食糧及び備品を十分に用意し難ければ長く洋中に在りて漁するを得ず折角魚類の群集せる場所と尋ねて漁く見出したる頃は食糧に乏しく告げ已ひを得ず船體を急ぐ等の不便あり土佐沖伊豆神等にて漁網に從事する船は漁船中の大なるものにて凡そ漁二間船中三十人を容るに足るものあれど是れも是れとても甚だ不完全にして釣りたる漁を船中にて直に筋に走り又は漁に於ての仕上を爲する船は漁船中に比船中にて筋を作れるが爲めに魚肉を貯める者もこれ其製法甚だ粗末にして良好なる筋は出来ずと云ふ右の如き次第にて我國の漁穀を盛にせんとするには先づ第一に漁網を改良せざる可らず西洋諸國にて使用する漁網は百噸乃至二百噸以下の風帆船にて船内には種々の重り生糸と書ふるには生糸の如きものあり魚の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船を使用せしむるの工風肝要なれどそれは船と船員とを併せて海中の漁網と爲さる船も其使用に就ては免状を有する船長を始め機關手運手等種々の船員の必要あり斯る大仕掛は今の津々浦等の羅網の力にては速も速も辨じ難き處なれば第一に羅網として風帆船にて海中に出づれば必ず斯る危険もあるとされどなれども苟も改良の風帆船を以て從事するときは極めて安全にして毫も掛け