

報 新 情 時 日曜才

福澤全集の刊行
全集緒言の掲載

福澤全集は無慮四五千頁に達する大冊なり其中に收めたる書類は前後合して五十部、冊數自七冊にして毎部發行の數は十萬乃至二十萬に達したるもの多けれども假に多寡平均して毎部七萬部とすれば部數にて三百五十五萬部即ち七百四十九萬冊は日本人の目に觸れ西文路植の大効を遂げたるものにして古來未曾有の大著譯と云はざる可らず

即ち全集諸書は之を擇けば全集一部の諸書にして之を
すれば西文移植の活歴史なり新日本文明の最も重要な
時代に屬して最も趣味あるものなれば本社は全集刊行
の前に當りて特に先生に請ひ来る十一月一日の紙上
より順次掲載して讀者の一覽に供せんとする

卷之三

信用組合の成 立の歴史

昨今創業の準備中なれば遠からず開業の運に至るひつと
ならん近年米價騰貴の爲めに地主を始め小作人の末業
に至るまで意外の收入を得て生計に餘裕を生じ地方一
體に好景氣の模様なれば農工銀行が資金を募りする
にも格別資産家を煩はすに及ばず小額の株式を發行す
る以上は総民の餘財を吸収するに難からざる可し且つ
國庫より株式引受けの資金を地方政府へ交付するの定め
なれば同行の資金募集には差當り困難の事情なきが如
し地方の人々が今日農工銀行を設立せんとするは時
機の宜らしきを得たるものと云ふ可し思ふに世人が農
工銀行の營業に重を置くは同行が二十人以上の農工業者
に連帶責任にて無抵當貸付を爲し所渭對人信用の道
を開らくが爲めならん一國の生産業に直接の關係ある
は中產以下の農工業者なれども是等は固より資産に乏
し身一員の勞を以て其日の食に代ふるの有様なれば比
較の無事擴張に供す可し餘財なく左ればとて他より
借入れんとするも充分の抵當物なければ聽するものな
し藉にありとするも大抵高利貸の類にして世間その高
利に實立られ遂に先祖傳來の財産を失ひ浮浪の民とな

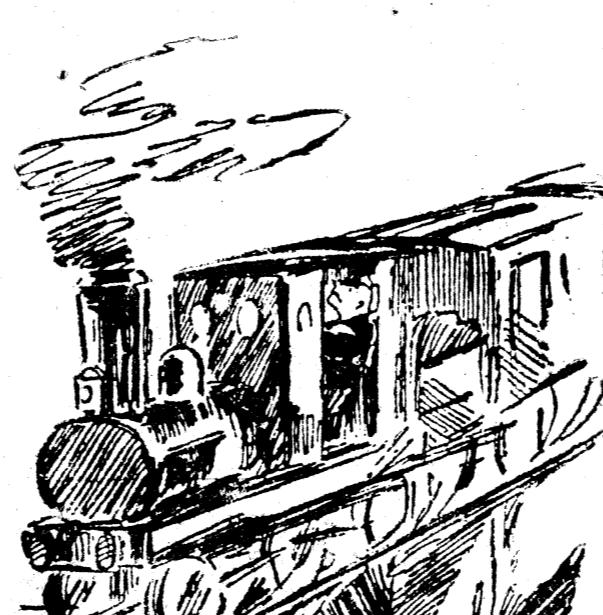
りて他鄉に流寓するもの少なからず地方に土地兼併の風潮なるは主として小農業家に資金融通の機關具はらざるが爲めにして對人信用の道を開くは即ち斯る弊害を防ぐ所以なり左れば農工銀行が連帶責任の無抵當貸付を爲すは至極大切な事にして設立の目的を達する是否とは要するに此規定の活用如何に在り若し貸付の方法にして宜しきを得ば地方の小農工業者は低利の資本を得、農工業の改良發達に少なからざる効能あるのみならんと確も然れども我國の實際に従して今日直に斯る効能を收め得べきや否や聊か掛念なきを得ず其次第を述べんに無抵當の貸付は本來資金に乏しき小農工業者を相手とするものなれば對物信用と異なり爲度債務者の身上を取調べて果して實付金を事業の改良に用ふるや否や又之を用ふるの伎倆あるや否やを確めざる可らず此邊の調査十分にして始めて無抵當貸付の効用を見る可し然るに其調査たる抵當物の検査など異なり非常に難澁にして容易に行届く可きに非ず左ればいよいよ開業の醜にて農工銀行が大に無抵當貸付を爲して小農工業者に資金融通の道を開かんとならば先づ銀行の下に完全なる信用組合を組織し銀行は一切の責任を組合に負はしめて資金を貸付け組合の手を経て更に信用の確實なる組合員に貸付するの方法を求めるからず信用組合ありてこそ農工銀行の無抵當貸付も始めて圓滑に行はるものなれ我國の如く斯る組織の備はらざる者に在ては無抵當貸付は却て農工銀行の營業に困難を加ふるに至るやも知る可らず元來信用組合の目的は一地方に於て信用の確實なる人々の間に資金の融通を圓滑にするに在りて餘財ある者は組合に託して安全の利殖を謀ると共に事業改良等の爲めに資本を要する者は之に就て出來得る限り低利長期の金を借入れ一方には細民の貯蓄を獎勵すると同時に他の一方には生

○日本の運輸交通
事業 (十四)
鐵道の通弊

官設民設を合して全國の鐵道一箇年の收入を計算すれば乗客より得る所は一千三百十三萬四千四百九十五圓にして貨物より得る所は大小貨物及び郵便物を合して六百三十六萬三千百三十二圓なるが故に所謂人頭税の利益は全く貨物の運賃に二倍せり是れ鐵道局を始めとして各會社の營業が人頭税主義に傾ける結果にして從來一般に行れたる通弊なれども此通弊の國家に對して有害なる其狀態は恰も人民の足を縛じて其手のみを働かすれば國の生産力増進す可しといふに異らず足を縛されて手のみ動かば或種類の生産には可なるべしと雖も之を他へ運ぶみ能はざるを如何せん實に偏見の甚しきものにして政府が最初此人頭税主義を以て鐵道

○日本の運輸交通

鐵道所見



を敷設したるより以來今日まで二十五年の間富民どもに鐵道は人を運ぶの利器として經營するが故に營業人が收入の源とする所も只管人頭に依るを謀り祭禮、奉行には隨時汽車を出せとも貨物の堆積には一向に頓着せず曾て信州善光寺に開帳わりし時參詣の乗客は確んに鐵道の便利を實感したれども鐵道が參詣人ののみ注意したる結果、直江津と高崎どには貨物非常に堆積し穀類の中にはモヤシと爲りて停車場内の便より孝を生じたる者ありと云ふ此時若し精密なる計算を下して善光寺参詣の上り高と貨物堆積の損害とを較たらんには甚だ妙なる統計を得たりしならん斯る例は獨り善光寺のみならず京阪の間、京大阪若くは神阪の間に於ても常に行ひ居る所にして當局者は勘もすれば貨物に對する設備の不充分なるを以て議會協賛の曉さに依ると爲し決して自己の手落と白状せざれども鐵道局二十五