社說

國家の大事、元老の合同

昨日の紙外にて報道したるが如く上海特電の電報は驚く可き消息を傳へたり獨逸露三國合同して支那朝鮮及び遼東の土地を奪取す可しと云ふ其真偽固より確ならざれども最電者は信用す可き筋より聞込みたりと云へば輕卒に無根の說を傳へたるには非ざる可し信ず可らずと云へば信ず可らざるが如くなれども信ず可べしと云へば自から信ず可きものゝあるが如し眞偽相半して孰れとも決する能はざれども果して事實ならんには非常の大事にして一種唖然たるのみ或は斯る報道は容易に信ず可らずと云ふも尚に當る者は慾ふの常にして日本人は自から自國の事に當りて甚かに斯る事もなかるべしと思ふみなれども外國人の見る所は自から別にして如何なる手段に出づるやも知る可らざるのみならず心を靜にして考ふるときは亦思ひ當るふしもなきに非ず先頃來三國の皇帝大統領が互に訪問して親密の情を表したるは隱れもなき事實にして其間に於て自然東洋に對する政略の打合したるふしなしとも云ふ可らず我輩が曾て記したる如く歐洲の形勢は所謂武裝的平和にして互に呪合ふて其際を窺ひながら寸分の隙を見ずして互に手出するを待ず自下列國の關係は只あり合の儘の勢力を維持して互に手を換するの外なしとすれば勃々たる野心抑へんと欲して抑へ難ず自から方向を轉じて他に進むする所あらんと云ふは自然の勢にして獨逸の行動は急ならざるを得ず左れば彼の佛露獨が安南事件の干渉事件以來東洋に於ける三國の同盟は常に其實を存して時の間に形を現はしつゝありたるふしとなれば過般來その主權者政治家の會合に由てますます行動を固め同盟の力を以ていよいよ東に來て進むするの機を決したるものなるやも知る可らず露東どもれば其同盟は支那帝國にして盡し彼等の見る所にては支那は無主無人の野と見做して獨立國の資格を奪ふるとならんなれば其勢若無人の擧動、敢て怪しびに足らずとして故我國に對する意向は如何と云ふに日本人は新興國を以て自から居るとなれども今日の形勢は我に一旨の挽回さへなきを見ても彼等の眼中無日本なきを知る可し況んや今度の[illegible]

[illegible]

なる覺悟を以て此場合に摩す可きや或は今度の電報は實際無根なるやも知る可らず我輩とても其眞實なるを保證する者に非ずと雖も世界の大勢に徴して凡そ此邊の政行は實際に疑ふ可らず否な膠州灣の占領事件は既に事の發端を認む可きものにして早晩その報道を事實に見る可きは明なるのみか文明諸强國の外交手段は蓋を逐速にして疾風起雷耳を掩ふに遑あらざるの常なれば其徴候既に明白の今日に際しては最早や事實を見たるものとして之に對せざる可らず即ち全國一致の實を擧げ朝野と云はず官民と云はず國中最上の智力を集めて其事に當るも尚ほ力の足らざるを恐るゝ目下大切の時節に現政府の當局者は果して最上の智力を集め得たるものなりやと云ふに過般政變の次第を見ても政府の內外共に苦心の當を置くもの少なきは實際の事實にして今日の大事に處しては何分にも不安心の情なきを得ず何人も認むる所にみそなれば政府は須らく速に在朝在野の老政客を會し一大會議を催はして目下の大事を議し其結果に由りて更らに政府を改造するなり又は大に當局者を更迭するなり鬼に角に國中最上の智力を集めて事に當らしむるふしと肝要なり或は元老合同は到底行ふ可らずとの異論もわらんかなれども是れは平日の場合のみ目前に親の大病を控へながら兄弟喧嘩の爲めに看病を怠るとは何事ぞや或は兄弟中には腹變りのものもあらん又は平生より氣の合はざるものもあらんなれども既に親の大病と云はれば何は差置き其枕頭に集まりて看護に服せざる可らず平生の不平不如意を繰返しなどして喧嘩を云ふ可き場合に非ざるなり今の在野の元老と云へば孟嘗り伊藤大機の二人なれども伊藤の如き此場合に悠々閑臥して事を事とせず國事を視るふしとは甚だ解す可らず又大隈とても當局者と意見の合はざるが爲めに辭職したりと云ふも今の時節は單に一身を顧うして傍觀坐視の時に非ず國は在野の輩は今の當局者等が如何に躍起となりて自家の番に廻るふしとならんとて恰も冷刺、來して詰り自家の番に廻るふしとならんとて恰も冷刺、來して詰り自家の番に廻るふしとならんとて恰も冷笑しながら他の失敗を待つの下心もあらんかなれども今日の場合に斯る不親切の擧動は斷じて許す可らず又現政府の當局者も吾々とても日本の政治家なり自から所見を行ふに何ぞ他の容喙を容れんやとて立派に道て見せんとの決心ならん即ち昨今朝野の苦心して議員の操縱、人物の更迭なぞに專生の智力を費ひつゝある所以ならんなれども果して事實を擧げ得たる意にて其結果は只內閣維持の目的を達するに過ぎず國家の大事には毫も關係あるみとなく無益の費勞と云ふ可きのみ左れば目下の大事に際しては當國と云はず國內豊束の政黨と云はず少壯と云はず國內豊束の政黨と云はず老輩と云はず朝野の元老を會して速に國論を決し國中最上の智力を集めて國事に當るの急務を定めざる可からず國家の所見を以てすれば其急務を以てしても尚ほ[illegible]の場合に到來したる成敗[illegible]

[illegible]

塩ゝして[illegible]

[illegible]

○日本の運輸交通事業（三十七）

我國の鐵道哩數

今茲に我國の現時開業鐵路と將來敷設せらるる可き鐵路に就きて少しく述べんに即ち左に示めすところは臺灣を除きて全國官私の既成未成及び豫定鐵路なり（此統計は十一月中の調査なるを以て上來述るところと數字の合はざる所ある可し又哩以下の端數は總て省く一部分開業したるものは其哩數多少の相違を免かれざる可し）

官設鐵道

既成線

東海道線	新橋—神戸	四四〇哩
北陸線	長濱—敦賀	一一七
奥羽線	福島—青森	六五八
既成線計		六六〇五
北海道線	函館—札幌	一二五
奥羽線	青森—函館	一六五
中央線	八王子—甲府	一二四
市內線	新橋—上野	二六三
同	上野—浅草	二
同	浅草—新宿	二
同	新宿—八王子	一四
同	新宿—赤羽	二
同	赤羽—大宮	一
同	大宮—上野	五〇
同	上野—品川	一
同	品川—新橋	一
同	新橋—横浜	一
同	横浜—桜木町	一
同	桜木町—横浜	一
同	横浜—新橋	一
同	新橋—品川	一
同	品川—大宮	一
同	大宮—赤羽	一
同	赤羽—新宿	一
同	新宿—上野	一
同	上野—浅草	一
同	浅草—上野	一
同	上野—新宿	一
同	新宿—八王子	一
同	八王子—甲府	一
同	甲府—塩尻	一
同	塩尻—長野	一
同	長野—直江津	一
同	直江津—新潟	一
同	新潟—新発田	一
同	新発田—村上	一
同	村上—秋田	一
同	秋田—青森	一
同	青森—函館	一
同	函館—札幌	一
同	札幌—旭川	一
同	旭川—網走	一
同	網走—釧路	一
同	釧路—帯広	一
同	帯広—十勝	一
同	十勝—[illegible]	一
同	大阪—神戸	一
同	神戸—[illegible]	一
同	神戸—[illegible]	一
同	神戸—[illegible]