

社説 鐵道國有論の前途

意を唱ふるみどあるのみならず又驟々解散せられた協賛を與ふるによしなく政府は前年度の算に依らざるを得ずして爲めに難堪なり電話など思ひながら改良を怠りたる實例に乏しからず靈活を要する交渉機關を擧て窮屈なる法律の下に置くは不便至極なればいよ／＼國有論を實行せんには鐵道の會計を獨立せしめて別に面倒なる手續を要せず隨時必の資金を得るの道を開かざる可らず此邊の者もなく只漫然國有論を主張するは無責任の甚だしきものなり特に一方に於ては頻りに官設鐵道の不行届を攻撃しながら他の一面に於て私線の買収を唱ふるは恰も火を猶めば火傷するぞと云ひつゝ自から火に投するが如く殆んど本氣の事体とは思はれず要するは鐵道買収は一時の出来心よろ輕率に決す可き問題に非ず假令ひ議會を通過すればさて局長官は採用するふとなからんれど斯る建議案が今日議會に提出せらるは既に妙ならず我輩の重ねて反省を促す所以なり

○上海特報 (五月廿一日)

我軒生

○其後威海衛
未だ詳報に接せず

提出セイ

張之洞武昌に歸る

○京都東本願寺の出火