

時事報

事報

何ぞ其れ過ぎや

我日本國にて全國縱横之鐵道を敷設するの必要あるは今更論を得たるとして議苟も鐵道に及べば其工事の官たり民なるを問はず我輩は唯其之を敷設するの神速ならんと希望するものなり然るに曩さる我國にて私設鐵道論の勃起せし以來今日ふ至るまで凡そ一箇年千萬貴重ある一箇年餘の歲月を費して今日尙未だ公然たる許可を得ざるは果して何等の由縁あるや左りとは我輩の甚ざ憤慨とする所あり西洋諸國には各國大れゝの鐵道政署なるものあり由て例へば英國にては鐵道敷設と以て一に之を私立の會社に任し政府は僅に其大體を監督するに過ぎざれど獨逸にては正しく其反對として鐵道は唯政府の手のみを以て經營し之を私立會社に委せず其他佛蘭西、伊太利等にては政府ふて敷設するものあり或は保護を與ふるものあり或は又全く私立に任するものもありと云ふ蓋し彼の獨逸國々鐵道と占有に限ざるは經濟上の者に非ずして重もに軍國攻防の都合より出でたるものなれば我輩は漫に之と非とせざれども四面環海、陸戰の必要を感じざる我國状況於て軍國交通の爲め特若若干の負擔に任せらむる事等所有せんとするは今之我國の實際に適せざるものゝ如し且つ鐵道は公共の事業にして假令へ之と私立にする私設を可否する事、人畜物品の運賃の最高額を定むる事不慮の災害を防ぐが爲めに必要な監督を施す事、郵便及び軍事の爲め特若若干の負擔に任せらむる事等の如して何を國の鐵道條例にも此等の個條あらざる政府の間を缺くなどの心配は萬々ある可ひざるなり斯くて我國の鐵道政署に於て私立敷設を許可するに不都合なしとすれば須らく速に之を許可して少しも早く其工事に着手せしむるは我政府にては目下私設鐵道條例編制中にして條例によく成せば之に照らして其工事を許可するならんと云ふものあり如何さま鐵道の世の中に鐵道條例あきも不都合あらんなか切て其後にて余る條例を編成するも事の順序に於て現出せるに當りて先づ之を敷設する國々にては萬端無經驗の事あれば其條例を編成するに種々考案を要しあると勿論ふして千八百三十年英國、ハーブル及マナエスターの間より鐵道を敷設したる其當座は鐵道の工事は一時運河船渠會社等の例に據りて先づ上下兩院の許可を受け政府は其都度會社の選舉す可き箇節を過するとして千八百四十年、四十二年四十四年、五十四年及び七十三年の諸鐵道條例と待て始めて今日の條例を成立たるものありと云へば當時立法家の苦心惣ひ見る可く聞て之を編成するに多くの時日を要したるあら

其佛獨占鐵道授廣告

本報開設以來日日夜夜々入學ノ諸君に贈りテ今後

越後國南蒲原郡見附町清水忠松ナシ者自分及自分親族

候

共

取合被下間敷此段廣告候也

越後國南蒲原郡今町新田

清水彦平

候

共