時事新報　明治二十年五月廿一日　土曜日

時事新報

社説

今日の日本は經濟の困難にして貧民の次第に增加する

今日の日本は經濟の困難にして貧民の次第に增加する可き時節に非ず去ればとて別に衣食を求むるの道もあらざれども恒產あるものゝ癖として容易に借りて返さず買ふて償はざるは尋常一樣の風となり或は俄に人の家を焼き人の生を傷ふの甚だしきに至らざるは無けれども之を救ふの方法に至ては未だ其說を得ず或は大に政府の干渉を減じて民業の資本を豐にするが如きは無論の事なれども是れ亦た先頃（本年二月八日）の時事新報にも記したる如く百ふ可くして行はる可らず左れば第二法は如何と云ふに我輩の見込にては日本に餘る人民を海外に移すの外なしと信ずるものなり日本の人口の增加するは每年五十萬人に下らず故に每年此五十萬人の爲めに要する衣食は新に生ず可き筈なりて例へば其五十萬人の內三十萬人を農民とすれば新地の開墾又は農作の改良あて三十萬人の衣食の新農業より收穫する可らず假令へ之を收穫したりとて生計の別段に豐あるには非ず丁度その前年に異あるなしと云ふまでのことにて餘り面白き譯けにもならざるお今日の所にては其新衣食を生せざるのみか舊來れ專業さへ衰へて十數年前の有樣に立戻りたりと云ふ、事業は起らずして人口は增加す、衣食の足らざるも關あ外に非ざるあり尙ほ此上ある維新以來は運輸の便のふ先に人力を省ひ隨て力役者又諸商人等の職業を奪はれたること少なからず例へば鐵道あれば人足二人にて一人の客を擔ぐ其代りに人力車は一人にて車を挽く其上に鐵道の行くまと一日八里あれば人力車は二十四里を走る可し人足の數にて既に倍の働きを爲し道の遠近にて又三倍の利益あるが故に今の人力車夫の昔れ鐵道人足に比して六倍の利益あるものと云ふ可し即ち今の人力車一人にて鐵道人足の六人役を勤むる故に五人の人足は職業を離れざるを得ず又人力車の走ること鐵道は三倍すれば三日の道中を一日に走りて鐵道屋も茶屋も從前の三分一にて用を達す可くして三軒の內その二軒は廢業せざるを得ず人力車のみは影響にても斯の如し況んや彼の汽船汽車の如き何れも皆力役者の仕事を奪ひ去るの利器にして近年ます〳〵其用を廣くそれはます〳〵力役者は數に餘りを生じて貧乏離散の慮いまと〳〵喧しからざると得ず經濟の實數より云へば假令へ一國に貧乏人の數を增して或は飢へて死するの慘狀に陷るものあるも物產を生ずるの數に相違あるければ其國を評して貧に陷りたるものと云ふ可らず少數の人にて作りても多數の人の手お成りても其物に相違はある可らず故に今の日本の貧民が誠に貧あるも是れは唯ろの當人の難澁にして一國全體の經濟より見るとには數年前の日本も今の日本も貧富に相違そるみとなしと斷ずも是れは唯經濟の理窟論にて人情の一方より見れば此含ぐる無きの貧民とても均しく日本の粟を食むものにして同胞一味の人に外あらざれば其貧苦お察するを以ては實以て打棄て難く氣の毒にも亦憐むべき次第なれとも只憐れと計りにて同情相助くるの道を盡さゞれば是れ所謂婦人の仁あり去れば近來諸方にて慈善の會を立て救恤の法を設け百方周旋して遺算なきにはあらざれとも何を云ふにも目に餘る貧民、其數年々減少するなきは愚か人口の增殖に連ねて日に益々多きて加ふるの勢なれば如何ふ慈悲深き富人ありと雖とも到底ま〻ならざる身を擧て仁を爲す程の決心もなかるべし唯多くの仁惠を以て賑ひおきれ貧民を救はんとを思ふ人の多いよ〳〵增くして貧民の貧いよ〳〵迫り窓に餓死する者あるに至らんふも必せり乞食體は人の最も憚へ難き所業にして貧民も死生の一段ふ臨ては塵芥貧樂の境界に非ず去ればとて別ふ衣食を求むるの道もあらざれども恒產あるものゝ癖として容易に借りて返さず買ふて償はざるは尋常一樣の風となり或は俄に人の家を焼き人の生を傷ふの甚だしきに至らざるは無けれども之を救ふの方法に至ては未だ其說を得ず或は大に政府の干渉を減じて民業の資本を豐にするが如きは無論の事なれども是れ亦た先頃（本年二月八日）の時事新報にも記したる如く百ふ可くして行はる可らず左れば第二法は如何と云ふに我輩の見込にては日本に餘る人民を海外に移すの外なしと信ずるものなり日本の人口の增加するは每年五十萬人に下らず故に每年此五十萬人の爲めに要する衣食は新に生ず可き筈なりて例へば其五十萬人の內三十萬人を農民とすれば新地の開墾又は農作の改良あて三十萬人の衣食の新農業より收穫する可らず假令へ之を收穫したりとて生計の別段に豐あるには非ず丁度その前年に異あるなしと云ふまでのことにて餘り面白き譯けにもならざるお今日の所にては其新衣食を生せざるのみか舊來れ專業さへ衰へて十數年前の有樣に立戻りたりと云ふ、事業は起らずして人口は增加す、衣食の足らざるも關あ外に非ざるあり尙ほ此上ある維新以來は運輸の便のふ先に人力を省ひ隨て力役者又諸商人等の職業を奪はれたること少なからず例へば鐵道あれば人足二人にて一人の客を擔ぐ其代りに人力車は一人にて車を挽く其上に鐵道の行くまと一日八里あれば人力車は二十四里を走る可し人足の數にて既に倍の働きを爲し道の遠近にて又三倍の利益あるが故に今の人力車夫の昔れ鐵道人足に比して六倍の利益あるものと云ふ可し即ち今の人力車一人にて鐵道人足の六人役を勤むるが故に五人の人足は職業を離れざるを得ず又人力車の走ること鐵道は三倍すれば三日の道中を一日に走りて鐵道屋も茶屋も從前の三分一にて用を達す可くして三軒の內その二軒は廢業せざるを得ず人力車のみは影響にても斯の如し況んや彼の汽船汽車の如き何れも皆力役者の仕事を奪ひ去るの利器にして近年ます〳〵其用を廣くそれはます〳〵力役者は數に餘りを生じて貧乏離散の慮いまと〳〵喧しからざると得ず經濟の實數より云へば假令へ一國に貧乏人の數を增して或は飢へて死するの慘狀に陷るものあるも物產を生ずるの數に相違あるければ其國を評して貧に陷りたるものと云ふ可らず少數の人にて作りても多數の人の手お成りても其物に相違はある可らず故に今の日本の貧民が誠に貧あるも是れは唯ろの當人の難澁にして一國全體の經濟より見るとには數年前の日本も今の日本も貧富に相違そるみとなしと斷ずも是れは唯經濟の理窟論にて人情の一方より見れば此含ぐる無きの貧民とても均しく日本の粟を食むものにして同胞一味の人に外あらざれば其貧苦お察するを以ては實以て打棄て難く氣の毒にも亦憐むべき次第なれとも只憐れと計りにて同情相助くるの道を盡さゞれば是れ所謂婦人の仁あり去れば近來諸方にて慈善の會を立て救恤の法を設け百方周旋して遺算なきにはあらざれとも何を云ふにも目に餘る貧民、其數年々減少するなきは愚か人口の增殖に連ねて日に益々多きて加ふるの勢なれば如何ふ慈悲深き富人ありと雖とも到底ま〻ならざる身を擧て仁を爲す程の決心もなかるべし唯多くの仁惠を以て賑ひおきれ貧民を救はんとを思ふ人の多いよ〳〵增くして貧民の貧いよ〳〵迫り窓に餓死する者あるに至らんふも必せり乞食體は人の最も憚へ難き所業にして貧民も死生の一段ふ臨ては塵芥貧樂の境界に非ず去ればとて別ふ衣食を求むるの道もあらざれども恒產あるものゝ癖として容易に借りて返さず買ふて償はざるは尋常一樣の風となり或は俄に人の家を焼き人の生を傷ふの甚だしきに至らざるは無けれども之を救ふの方法に至ては未だ其說を得ず或は大に政府の干渉を減じて民業の資本を豐にするが如きは無論の事なれども是れ亦た先頃（本年二月八日）の時事新報にも記したる如く百ふ可くして行はる可らず左れば第二法は如何と云ふに我輩の見込にては日本に餘る人民を海外に移すの外なしと信ずるものなり日本の人口の增加するは每年五十萬人に下らず故に每年此五十萬人の爲めに要する衣食は新に生ず可き筈なりて例へば其五十萬人の內三十萬人を農民とすれば新地の開墾又は農作の改良あて三十萬人の衣食の新農業より收穫する可らず假令へ之を收穫したりとて生計の別段に豐あるには非ず丁度その前年に異あるなしと云ふまでのことにて餘り面白き譯けにもならざるお今日の所にては其新衣食を生せざるのみか舊來れ專業さへ衰へて十數年前の有樣に立戻りたりと云ふ、事業は起らずして人口は增加す、衣食の足らざるも關あ外に非ざるあり尙ほ此上ある維新以來は運輸の便のふ先に人力を省ひ隨て力役者又諸商人等の職業を奪はれたること少なからず例へば鐵道あれば人足二人にて一人の客を擔ぐ其代りに人力車は一人にて車を挽く其上に鐵道の行くまと一日八里あれば人力車は二十四里を走る可し人足の數にて既に倍の働きを爲し道の遠近にて又三倍の利益あるが故に今の人力車夫の昔れ鐵道人足に比して六倍の利益あるものと云ふ可し即ち今の人力車一人にて鐵道人足の六人役を勤むるが故に五人の人足は職業を離れざるを得ず又人力車の走ること鐵道は三倍すれば三日の道中を一日に走りて鐵道屋も茶屋も從前の三分一にて用を達す可くして三軒の內その二軒は廢業せざるを得ず人力車のみは影響にても斯の如し況んや彼の汽船汽車の如き何れも皆力役者の仕事を奪ひ去るの利器にして近年ます〳〵其用を廣くそれはます〳〵力役者は數に餘りを生じて貧乏離散の慮いまと〳〵喧しからざると得ず經濟の實數より云へば假令へ一國に貧乏人の數を增して或は飢へて死するの慘狀に陷るものあるも物產を生ずるの數に相違あるければ其國を評して貧に陷りたるものと云ふ可らず少數の人にて作りても多數の人の手お成りても其物に相違はある可らず故に今の日本の貧民が誠に貧あるも是れは唯ろの當人の難澁にして一國全體の經濟より見るとには數年前の日本も今の日本も貧富に相違そるみとなしと斷ずも是れは唯經濟の理窟論にて人情の一方より見れば此含ぐる無きの貧民とても均しく日本の粟を食むものにして同胞一味の人に外あらざれば其貧苦お察するを以ては實以て打棄て難く氣の毒にも亦憐むべき次第なれとも只憐れと計りにて同情相助くるの道を盡さゞれば是れ所謂婦人の仁あり去れば近來諸方にて慈善の會を立て救恤の法を設け百方周旋して遺算なきにはあらざれとも何を云ふにも目に餘る貧民、其數年々減少するなきは愚か人口の增殖に連ねて日に益々多きて加ふるの勢なれば如何ふ慈悲深き富人ありと雖とも到底ま〻ならざる身を擧て仁を爲す程の決心もなかるべし唯多くの仁惠を以て賑ひおきれ貧民を救はんとを思ふ人の多いよ〳〵增くして貧民の貧いよ〳〵迫り窓に餓死する者あるに至らんふも必せり乞食體は人の最も憚へ難き所業にして貧民も死生の一段ふ臨ては塵芥貧樂の境

官報

（以下次號）

○海軍省訓令第五十四號

勳四等旭日小綬章以下ノ勳章ヲ海軍軍人ニ授與スルコトヲ左ノ式ヲ以テス

明治二十年五月三十日　海軍次官子爵樺山資紀

第一　准士官以上ニ授與セラルヽ勳章ハ左ノ例ニ依リ奉授スヘシ

○在東京者ニハ海軍大臣奉授ス　○東京外ニ在ル者ニハ海軍大臣ヨリ各所管長官ニ送付シテ奉授セシムヘシ

○軍港內ニ在ル鎭守府司令長官部下ノ者ニハ該司令長官奉授ス　○軍港外ニ在ル者ニハ各所屬長ニ送付シテ奉授セシムヘシ　○艦隊司令官ト同港內ニ在ル者ニハ該司令官奉授シ同港內ニ在ラサル者ニハ各艦船長ニ送付シテ奉授セシムヘシ

第二　下士以下ニ授與セラルヽ勳章ハ海軍大臣ヨリ鎭守府司令長官ニ送付ス　鎭守府司令長官ハ其部下ニ屬スル者ニ授與セラルヽモノハ各所屬長ニ付シテ奉授セシメ　他所管長官ノ部下ニ屬スル者ニ授與セラルヽモノハ該長官ニ送付ス　○艦船長ニ授與セラルヽ勳章ハ各所管長官之ヲ艦船長ニ付シテ奉授セシムヘシ

第三　海軍大臣奉授ノ式場ハ海軍省內ニ設ク其式場ニ當なりと云はざると得ず北米合衆國と云ふ其人情風俗自平洋の彼岸より一國あり北米合衆國と云ふ其人情風俗自由寬大にて能く他鄉の人を容れ然かも氣候ハ順にして地味ハ肥沃最も日本人の起居營生に恰當するものあれば我輩は先づ此合衆國を推して移住の撰に當らしむるものあり

米國學士の說に米國土壤は廣大なる曠野千里に亘り萩麥と植へんとすれば農地あり牛羊を飼はんとすれば牧野あり山ふ獵して水に漁り或は開墾の企て或は伐材の如き何れも其土地の形勢より均しからず北、湖水近邊にては兒童も容易に順和あして四時その二軒ハ廢業せざるを得ず人力車のみは影響にても斯の如し況んや彼の汽船汽車の如き何れも皆力役者の仕事を奪ひ去るの利器にして近年ます〳〵其用を廣くそれはます〳〵力役者は數に餘りを生じて貧乏離散の慮いまと〳〵喧しからざると得ず經濟の實數より云へば假令へ一國に貧乏人の數を增して或は飢へて死するの慘狀に陷るものあるも物產を生ずるの數に相違あるければ其國を評して貧に陷りたるものと云ふ可らず少數の人にて作りても多數の人の手お成りても其物に相違はある可らず故に今の日本の貧民が誠に貧あるも是れは唯ろの當人の難澁にして一國全體の經濟より見るとには數年前の日本も今の日本も貧富に相違そるみとなしと斷ずも是れは唯經濟の理窟論にて人情の一方より見れば此含ぐる無きの貧民とても均しく日本の粟を食むものにして同胞一味の人に外あらざれば其貧苦お察するを以ては實以て打棄て難く氣の毒にも亦憐むべき次第なれとも只憐れと計りにて同情相助くるの道を盡さゞれば是れ所謂婦人の仁あり去れば近來諸方にて慈善の會を立て救恤の法を設け百方周旋して遺算なきにはあらざれとも何を云ふにも目に餘る貧民、其數年々減少するなきは愚か人口の增殖に連ねて日に益々多きて加ふるの勢なれば如何ふ慈悲深き富人ありと雖とも到底ま〻ならざる身を擧て仁を爲す程の決心もなかるべし唯多くの仁惠を以て賑ひおきれ貧民を救はんとを思ふ人の多いよ〳〵增くして貧民の貧いよ〳〵迫り窓に餓死する者あるに至らんふも必せり乞食體は人の最も憚へ難き所業にして貧民も死生の一段ふ臨ては塵芥貧樂の境界に非ず去ればとて別ふ衣食を求むるの道もあらざれども恒產あるものゝ癖として容易に借りて返さず買ふて償はざるは尋常一樣の風となり或は俄に人の家を焼き人の生を傷ふの甚だしきに至らざるは無けれども之を救ふの方法に至ては未だ其說を得ず或は大に政府の干渉を減じて民業の資本を豐にするが如きは無論の事なれども是れ亦た先頃（本年二月八日）の時事新報にも記したる如く百ふ可くして行はる可らず左れば第二法は如何と云ふに我輩の見込にては日本に餘る人民を海外に移すの外なしと信ずるものなり日本の人口の增加するは每年五十萬人に下らず故に每年此五十萬人の爲めに要する衣食は新に生ず可き筈なりて例へば其五十萬人の內三十萬人を農民とすれば新地の開墾又は農作の改良あて三十萬人の衣食の新農業より收穫する可らず假令へ之を收穫したりとて生計の別段に豐あるには非ず丁度その前年に異あるなしと云ふまでのことにて餘り面白き譯けにもならざるお今日の所にては其新衣食を生せざるのみか舊來れ專業さへ衰へて十數年前の有樣に立戻りたりと云ふ、事業は起らずして人口は增加す、衣食の足らざるも關あ外に非ざるあり尙ほ此上ある維新以來は運輸の便のふ先に人力を省ひ隨て力役者又諸商人等の職業を奪はれたること少なからず例へば鐵道あれば人足二人にて一人の客を擔ぐ其代りに人力車は一人にて車を挽く其上に鐵道の行くまと一日八里あれば人力車は二十四里を走る可し人足の數にて既に倍の働きを爲し道の遠近にて又三倍の利益あるが故に今の人力車夫の昔れ鐵道人足に比して六倍の利益あるものと云ふ可し即ち今の人力車一人にて鐵道人足の六人役を勤むるが故に五人の人足は職業を離れざるを得ず又人力車の走ること鐵道は三倍すれば三日の道中を一日に走りて鐵道屋も茶屋も從前の三分一にて用を達す可くして三軒の內その二軒は廢業せざるを得ず人力車のみは影響にても斯の如し況んや彼の汽船汽車の如き何れも皆力役者の仕事を奪ひ去るの利器にして近年ます〳〵其用を廣くそれはます〳〵力役者は數に餘りを生じて貧乏離散の慮いまと〳〵喧しからざると得ず經濟の實數より云へば假令へ一國に貧乏人の數を增して或は飢へて死するの慘狀に陷るものあるも物產を生ずるの數に相違あるければ其國を評して貧に陷りたるものと云ふ可らず少數の人にて作りても多數の人の手お成りても其物に相違はある可らず故に今の日本の貧民が誠に貧あるも是れは唯ろの當人の難澁にして一國全體の經濟より見るとには數年前の日本も今の日本も貧富に相違そるみとなしと斷ずも是れは唯經濟の理窟論にて人情の一方より見れば此含ぐる無きの貧民とても均しく日本の粟を食むものにして同胞一味の人に外あらざれば其貧苦お察するを以ては實以て打棄て難く氣の毒にも亦憐むべき次第なれとも只憐れと計りにて同情相助くるの道を盡さゞれば是れ所謂婦人の仁あり去れば近來諸方にて慈善の會を立て救恤の法を設け百方周旋して遺算なきにはあらざれとも何を云ふにも目に餘る貧民、其數年々減少するなきは愚か人口の增殖に連ねて日に益々多きて加ふるの勢なれば如何ふ慈悲深き富人ありと雖とも到底ま〻ならざる身を擧て仁を爲す程の決心もなかるべし唯多くの仁惠を以て賑ひおきれ貧民を救はんとを思ふ人の多いよ〳〵增くして貧民の貧いよ〳〵迫り窓に餓死する者あるに至らんふも必せり乞食體は人の最も憚へ難き所業にして貧民も死生の一段ふ臨ては塵芥貧樂の境

㊙日本鐵道會社廣告

一日本鐵道會社株式ノ內二十株　岩崎族從五位子爵赤平信安所有ノ分今般世襲財產ト爲シ尙ホ又同族從五位子爵岩崎平彌所有ノ分今般世襲財產ト爲シ尙ホ又同族從五位子爵岩崎久彌所有ノ分今般世襲財產ト爲シ尙ホ又同族從五位子爵岩崎小彌太所有ノ分今般世襲財產ト爲シ尙ホ又同族從五位子爵岩崎彌之助所有ノ分今般世襲財產ト爲シ尙ホ又同族從五位子爵岩崎彌太郎