

時事新報の編輯に關する書信にして往々社員へ宛御送致の向も有之候得共宛名の社員不在の事ありて折角の報道も其用と爲さざると考からざれば斯る書信は一切時事新報編輯局宛にて御送付被下度候

時事新報定價 時事新報一年三百六十五日一日モ休刊セズ其代價送送料廣告料ハ左ノ如シ 一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、百

Table with 2 columns: 五號活字ニテ (Five-point font) and 一行ニ付 (Per line). Rows include 一行四十字 (40 characters per line), 一行五十字 (50 characters per line), 一行六十字 (60 characters per line), 一行七十字 (70 characters per line), 一行八十字 (80 characters per line), 一行九十字 (90 characters per line), 一行百字 (100 characters per line).

時事新報

日本鐵道論(前々號の續き)

第十營業費

英米兩國の鐵道を比較するに當りて着目す可きは第一は建築費第二は營業費にして一方の建築費の好しや廉なりとするも他の一方に於て營業費の不廉なるあれば此の不利は彼の利益を價ふ能はずして寧ろ建築費に多くの金を據つても營業費に節儉の道を立つるより大切なりと云はざる可からず何と云へば建築費は一時の支拂ひに止まれども營業費は年々支出して際限なき者なればなり米國の鐵道は英國の鐵道に較べて建築費の廉なること前日の紙上に於て既記たる如く明白なればとも之に反して過分の營業費を要するの場合もあらば折角建築費に於て省き得たる其利益も之が爲めに漂滅するを免れざるは自然の理なりとして抑も米國風の鐵道の價値を言ふると共に其に手振の個所も多ければ之を修繕し維持するに當りて費用の嵩む可きは過く可からざる次第なれども比較上、營業費の不廉は建築費の不廉を打消すに足るや足らざるやを判斷せざれば英米鐵道の優劣判然せざる可し去る千八百八十三年十二月三十一日の調査に依れば

Table comparing railway statistics for the UK and US. Columns include '線路全延長' (Total line length), '營業費總額' (Total operating expenses), and '一英里平均' (Average per mile). Rows are for '英國' (UK) and '米國' (US).

右の如く米國の鐵道は英國の鐵道に較べて廉價なること建築費に於て一英里十四萬零々五十一弗營業費に於て同く五千五百九十三弗なりとすれば實に申すまでもなく米國の鐵道は英國の鐵道より廉なること一英里に付き平均五千五百九十三弗

るが爲めは機關車、客車の傷み易き類、總じて建築の良否より直接の影響を受く可き諸費用を如何にと云ふも此點に在りては米國鐵道の不利なる事實に於て疑ふ可からず即ち試に千八百八十三年度中全英國鐵道の營業費を類別する

甲、建築の良否如何に依りて變り得る費目 乙、建築の良否には一切關係せざる費目

Table of railway expenses categorized by '甲' (Construction quality) and '乙' (Unrelated expenses). Items include '道路修繕費' (Road repair), '旅客貨物運搬費' (Passenger and freight transport), '燃料費' (Fuel), etc.

然るに是と對比すべき米國鐵道建築費營業費の割合を如何にと云ふに爰に千八百八十三年の調査を欠くも英國製鐵會社書記ウエーエヌ・スミス氏の計算に依るに千八百八十年中、米國鐵道の營業費中、建築の良否に依りて變ずる費目と變せざる費目の比例は左の如し

Table showing the ratio of expenses that change vs. those that don't based on construction quality. Columns include '甲、建築の良否に依りて變ずべき費目' and '乙、建築の良否に依りて變せざる費目'.

然るに之に對比す可き英國同年度間の調査は 甲、建築の良否に依りて變ず可き費目 乙、建築の良否に依りて變せざる費目

貨物損害手當 九、九〇 裁判費 九、九〇 右小計 四九、五〇

右の表を見るに建築の良否に依りて變ず可き營業費の費目は米國鐵道の英國より不廉なること

第一 英國八十年間の調査百分の五零、五零と米國同年度同く五九、六六との差は 百分の九 第二 英國八十年間の調査百分の五一、八と米國同年度同く五九、六六との差は 百分の八 米國の鐵道は營業費(但し建築の良否に依りて變ずべき費目のみを云ふ)に於て英國の鐵道より不廉なること百分の八の割合ありとして更に前段建築費營業費の關係より論ずるに米國は營業費は(一英里四千四百十弗に對して其百分の八の節儉を行はんが爲め一英里の建築費に十四萬零々五十一弗の大金を餘分に消費するは日本の如き貧國の經濟に不策なりと云ふれば外なる可し是れ我輩が日本の鐵道は其規模を米國に取るの必要を唱ふる所以にして其他何は細目に涉りて意見なきに非ずと雖も本論の旨趣は日本に米國の鐵道を移し用ふるに利益ありとする其大綱を擧ぐるに止ざる者されば此等は退て他日を期して再論する所ある可し(完)

雜報

相模丸船中の騒動 題して本月三日の本紙上に記載したる項中には事實相違の處あり寺田勝山、英人レニの兩人へも負傷せしめたりとありし事実は萬西八郎太夫あるもの最初高瀬長平に傷つけ寺田治山たる次第にしてレニ氏は勿論其他に負傷者ありと宮城縣警察本部より申來りたれば茲に是正を

後藤伯漫遊日録 左に掲ぐるは今度後藤伯に隨行して東北地方を漫遊する某氏より寄贈せられたるものあり爾後同伯漫遊中の有様は日々に録して本社に寄稿すべしとの事にて得るに隨ひ之を紙上に登錄す可ければ同伯漫遊中の概略を讀者に報道すること詳細確實を得べし

七月五日 後藤伯の一行は此日午前八時十九分を以て品川停車場を發し午後一時二十分横川に達し茶亭萬屋に休憩し同二時三十分此を發して腕車を驅り碓氷に向ふ横川の有志立川雲平、木内傳之助、早川權彌、山本清明氏等一行を導へん爲め横川に在り是れより同行して同五時山中驛に抵り小憩し遠く輕井澤、逗分等を経て夜に入り小憩し着す此日は午前より時々雨のそぼ降りて行路難く殊も夜に入りたるにも拘らず地方の有志者人民或は小學生徒ども覺しき兒童までも處々に群を爲して出で迎へ或は燈火を焚き或は球燈を懸けて祝賀を舉がたるは土地有志者の法意に出でたるならんが流石に時運の赴く所と知られたるに依りて一行の小憩に著るるや案内に應じて直ちに懇親會場を起し會場は淨土宗光善寺にして頗る廣闊なるも前刻より頗る盛んで時々會場二百有餘名は已に場中に充満し山本清明等が會場の生計を預るは會場を主として山本清明等が地方人民に政事思想を傳せしめんとするの意を説明せし次に伯は拍手喝采の中に起つて左の主旨を演説したり、其大意に云ふ本日此の如く會場

を築るは偏に予主として廣く政より政事を以てを充分に吐露せしは一時に演説の所二三を擧げ内外の現況の實政事思想と起しざる事にして之を謀らざる可か之れに次で演説木内信、小池平の諸氏なりき、會場を徹したるは此日長野上田會場に臨みたりは未だに知る可他日に望まざるを生しりとの戴せしが雅典に以爲難を生し守は希臘の領事みレリツカ(希臘)同様の取扱をせしるよし