

特別配達の廣告

時事新報は年中一日も休刊なき一種特別の新聞紙にして爲めに社會益あるは今更いふまでもなき事なれども無休刊の利益は重に時事新報の購讀者に限り他及ぶ事少きは甚だ遺憾の次第なれば一步を進め他の諸新聞紙の購讀者も時事新報の購讀者と同様其利益を受けしむるの工風ありたしと江湖の勸告毎々弊社を連するが故に今回弊社に於ては右廣告の旨より従ひ一種配達の新法を設け他の新聞紙の購讀者にして休刊日(即ち月曜日、大祭日の翌日、十二月三十一日、一月一日より三日迄)は限り時事新報を購讀者に送る諸君の需めに應じ夫々送配達を約束し代價は一箇月の前金儲り八割づつにて来る十二月一日より實行致候此段廣告致候也

時事新報

米國鐵道の費用

余は渡米以來學業の餘暇ペンシルヴェニア州費府に到りペンシルヴェニア鐵道會社取締役ウイスター・モリス氏を訪ひ同鐵道會社事務の習習を許されたり爾來費府に留まり凡そ六箇月旅客貨物計算等の諸部を研究し終り去る七月中旬有名なる當地同鐵道會社の機關車及旅客車荷物車製造所へ遊び専ら同事業練習中なり、當地は費府を距ると二百三十六英里海面を抜くと凡そ一千英尺、アレガニー山脈中絶絶の地位を占め人口三萬にして此内同製造所に働く者五千人あり常府の大半は右鐵道會社に屬するとなれば一切萬事鐵道の氣風を帯びざるなく門前の小僧は習はずして經を讀むの如く靴磨く小僧も洗濯する者も善く鐵道の事を談じて其利害得失を評する有様あれば余の當地に在るや日向は淺しと雖も爲めを得る所少なからず今や日本は鐵道の世の中とあり關東の山、鎮西の水到る所線路の蜿蜒たるを見るの際、左よ余の見聞の儘を記しるものも或は世も利益する所あらんや但し勿々の筆記、前後重複の處もある可し大方の寛恕を乞ふのみ

Table with 2 columns: Country/Region and Capital (Capital). Lists countries like America, Europe, Asia, Africa, and their respective capitals.

刀劍買入所

刀劍小道具具足馬具諸道具類金銀時飾物種々高價一申請候 神田今川小路 弘聚社 三丁目一番地

浮標流失

下ノ關中ノ北西ノ方藍ノ浮標景風ノメ流失セリ不日歸位ニ候ニ依リテ廣告ス

日本鐵道會社廣告

右日本鐵道會社株式之内所有之分今改進黨員有志者出願之趣宮内大臣ヨリ被達候條障アル者ハ來

基督敎

士内外國同日午時人未定員同日園右何レモ傍聴無料諸

獨逸 二二、三〇〇 一〇五、〇〇〇
英吉利 一八、五〇〇 二〇四、〇〇〇
佛蘭西 一八、五〇〇 二二八、〇〇〇
露西亞 一五、七〇〇 八〇、〇〇〇
伊太利 一五、九〇〇 九二、〇〇〇
西班牙 五、一〇〇 七八、〇〇〇
瑞典 四、〇〇〇 三〇、〇〇〇
白耳義 二、六〇〇 三三、〇〇〇
合衆國 二、〇〇〇 六一、〇〇〇

右の表に據るは瑞典を除き其他は何れも合衆國より多くの資本を要し中にも獨逸は二倍近く佛蘭西は二倍に越之西班牙の貧國すら尙や之を凌駕せり合衆國は鐵道建設の最大部分を占むる努力者の賃銀も於て歐洲各國より二倍より四倍に達するのみならずアレカニ、ロッキン、シーラチン、アマ諸山の蜿蜒たるあり、ミシシッピ、ミソッリ諸川の漫々たる之に架する大橋梁を以てせざる可らざるあり到る所土地未だ開けずして工事容易ならざるに引替へ歐洲はアルプス山脈の圍繞する所を除きては概ね地勢平坦にして又工事の難を見ず加ふるに河海舟楫の便、道路運輸の利ありて布設に要する物品の運搬も容易なるに鐵道資本は却て彼れに少くして是れ多きは何ぞや或は曰く合衆國の鐵道會社は目前の利を謀りて永遠の益を見ず己れの懐中を温むるを知りて公衆の安危如何を顧みず成る可く費用を節減せんと欲して粗木軟鐵を以てするが故に線路は堅固ならずして永久に保つ能はず汽車は速力遅くして重大の物を載する能はず然るに歐洲各鐵道會社は之に反し充分な資本を仰し出来るだけ線路を堅くし丈夫なるレールを用ふるが故に耐久、安全なるは勿論其速力も亦米國の比非ずと、一應尤なるが如くなれども余の所見は大に之を異なり事實英國、ノルン、ノルン、スウェーデン、グレートノルザン等二三の鐵道を除きては歐洲にて合衆國のペンシルヴェニア及びユニオン諸鐵道に匹敵するものなきのみ汽車の速力も之及ぶものあらざる由にて合衆國鐵道布設の難きは數多の原因もある可しと雖も重なる米人の虚飾を去り實利を尙ふの氣風と其鐵道事業に巧なるに因るならん建國以來日向を淺くして萬事未だ整頓せざるが故に喩へば珍珍骨董以て室内を飾らんより先づ鐵道の鋪設を求むるの風にして芝を敷き花を植めて停車場を裝飾せず軟鐵のレールを止めて鋼鐵のレールを用ふる杯即ち米人が些少の資本を以て完全なる鐵道を得る所以にして米國一英里六萬弗の鐵道は歐洲一英里二十萬弗の鐵道に比して其堅固劣る所なしと云ふ案するに歐洲は古來運輸の便に乏しからず地勢亦平坦にして馬車に宜しく河海亦平穩にして舟楫に適するが故に鐵道なしと雖も國を維持するに足る可けれど合衆國は土地廣漠にして道路惡しく鐵道なき時は國の運命を支ゆる能はず、必用は工夫の母と云へる譬への如く此天然の不利は却て米人の鐵道企業心を勵まし終に米人をして熱練なる鐵道技術たらしめたり橋梁を架しレールを布く等實に歐洲人の及ぶ所に非ずして歐人二日の仕事も米人は一日にて成す可く即ち鐵道に要する資本額の少なき所以なりと云ふ日本の如き資本の豊うならざる國に在りては歐の美にして高價なるを學ばずして米の粗にして廉なるを倣はん余の信じて得策とする所なり

へ獨逸先帝フリードリヒ三世の記念碑を建立するに決し去月十八日其定式を執行せり當日臨場の皇族はヴィクトリヤ皇太后、皇女、スバルタ公等にしてサマインセンのレオポルド公は建碑の主意を朝讀し續いて府廳の官吏は府民より先帝及皇太后が府民を慈愛し其繁榮を盡力されしを謝し其徳を遺れらんが爲め二萬五千磅(十二萬五千圓)を贈出して記念碑建立を計畫しる旨の謝辭を皇太后呈し皇太后は深く府民の忠誠を謝したりと云ふ

三重縣 於ては目下造り居れり其中多數會社稱し代官人及び會社を組織し正統と稱するは三重協同會と云ふして勢海之聲と呼ぶ三重有志懇親會より物も多し勢力も強くとも其運動に至りては本年の始めより非なる争ひを爲し紀陽新聞を以て其主張し和歌山日日に有する勢力相均しは目下競争を況は久しく睡れる如く況は久しく睡れる如く議事件ありてより黨中にも舊自由黨員の分限論の如く張するにも係はらず縣の説を主張し居るも亦面白き運動ある政治の上には無頼きより同地の縣會議新聞をも發せんと自由黨も改進黨員なる主義のものあるにて有力の黨派は會議員擧げを始め民衆に對して頗る激烈なる派には又た兩派あり稱せしが近頃福地派に對しては肥後派に非らず即ち大同團結論者も派は之に反對の意見屬せざる一黨派あり爲し近來其黨勢も追同縣下は一旗幟を擧げたりは是れ政黨の派たりしが近時漸く政來長崎は八個の派の痕跡容易に消滅れば縣下に大政黨を云へり且つ同縣は其體を組織し近々其畫あり又鎮西日報に連目下類々計畫し迎目下類々計畫し迎青森の黨報 町長付各部長少縣廳員合其方法順序を詳し其等官民とも忙れど町村聯合の區劃の付り所も少くこの村に商家多くこのときを以て自給の

千八百八十四年一月一日の調査 一英里平均(弗)
各大陸 里數(英里) 資本(弗)
一英里平均
亞米利加 1,000 8,000,000
歐洲 1,000 11,000,000
亞洲 1,000 13,000,000
亞非利加 1,000 10,000,000
澳大利 1,000 12,000,000
右亞細亞、亞非利加、澳大利の三洲は勞働者の賃銀亞米利加歐洲に比して非常な廉なれども鐵道事業は不案内ある爲め高給金を出して技師を他より聘せざるを得ずレール機關車等工事は入用ある諸道具も亦他より輸入せざる可らざれば割合に餘計の資本を要するも無理ならぬと歐羅巴は勞働者の賃銀亞米利加より廉なるのみならず鐵道に要する品も他國より輸入するに及ばざる次第あるに其一英里に要する資本の亞米利加は二倍するに合點の行かぬ話として之を各國に區別すれば益々此事實の不思議あるを見る可し

各地の政況 千葉縣 には二個の黨派ありて一は自由黨員及び代官人等より組織するものにして近時は有志者、財産家中賛成加入するものあり一は改進黨員、縣會常置委員及び多少官位を縁故ある人々の派にして是又名望家、財産家等の贊助少からず前は東海新聞、後には房總新聞を以て其機關となし互に自説を擴張するに汲々たる有様にて近時は兩派の競争甚しく時或は反對黨を罵詈雑言すると云ふ云へり