

時事新報

第二千四百八十九號
明治廿二年十一月三十日土

舊曆己丑十一月八日
(庚戌)

月入午後十一時四十分
正午十一時四十一分

時事新報は来る十二月二日より條約改正始末と題する
社説を連日の紙上に掲げ、從來改正の沿革より今度其延期となりたる頃末及び今後の改正方針に就き詳論す

條約改正始末

時事新報は来る十二月二日より條約改正始末と題する
社説を連日の紙上に掲げ、從來改正の沿革より今度其延期となりたる頃末及び今後の改正方針に就き詳論す

人の本色、商機の掛引なれば毫も咎るに足らざるのみ
か敵軍喰鹽の甚だしさは即ち横濱繁榮の基として成す
可きなれども其爭論時々或は實を離れて空に入り商談
變じて政論と爲り又法論となり次第々に實利の域より
遠ざかるに從て次第々に實利外の人を招き遂には萬
金の主人として無一錢の腰者と致され我して之にては

に空論に走り却て大切ある商賣の利益を空ふするが如きは我輩の甚だ悦ばざる所なり横濱の商人類敏なりと雖も理を説き法を談するに至りては其少小の教育に於て不得意なる所なれば漫に政理法律の新奇と聞いて之に走るは取りも直さず自身の弱點を示すに異ならず既に此方に弱點あり他より之に乗ずる者あからんと欲するも術べけんや即ち商賣の市を變じて政論の社會化せんとするの惡兆なれば貿易商の諸氏も眞に其字義の如く貿易商賣に從事して斷して岐路に走るふとを止め人は人たり我れは我れたり我れは獨り我が路を行く可しがて先づ獨立の地位を定め自から其身を重んじて又他を侮らず交際の道を君子にして政談法論の紅塵を避け以て其身を眞成の商人たらしむるのみならず横濱市をして日本全國商賣社會の標準たらしめんみど我輩の切に冀望する所あり共有物の事件幸に惹着したり今後該市の運命は一々貿易商の心事如何に關するのみ

○官有財産の内にても官有山林の如きは最も其重じゆうな

る部分にて從來そい取締方に就ては種々に入たる論議もあり爲めに當局者も十分注意して配慮せしかども何分完全ある法律の下に支配せざれば全國各所に手廣く故生じる官民皆難の事や云々思ふ様に反帝の立場から

邊もあり傍々今回その取締法を編制せしものにて目下
権院の會議中とあれば此認決し次第今年中には發布
す可さやに囁させり

○車輌比歎よりの通信　又前略先便よりノル、港より
鳥渡通知致し置候通り本艦は去る十五日午後二時該港
を解纏いたし翌十六日午後七時同じ布叶群鷲中のヒロ

一港又安着仕候當港は只甘蔗殖産家の爲めに成立する
一塞埠にして支那人、土人、日本人、歐米人等の家屋一
切合して僅々二百五六十年に過ぎず至て寂寞たるもの

甘蔗の栽培より事務致し居れり明十九日午前八時には當港を開航して獨々ア群島に向ふ積りにて當港より出せし如鷹かに二日間其内上陸せしは只六時間にして

充分の空子は分り兼儀へども尚は一二探聞せし事もあれば後便より申述候出帆前何か心忙しく只顧着のみ報道する云々と同港十月十八日發の通信

○山陽鐵道の未設線路 山陽鐵道は其端を神戸又發し須磨、舞子、明石、加古川、姫路等の十停車場を経て播州龍野に達する其間四十四哩論は既設線路にして汽車の往復日下日に十六回なり龍野より前途備後尾ノ道港までは細路既に決して現に工事に着手せし所あり未だ