

二  
木  
語

近年我國力は非常の發達にして數々徴するも明白な  
第一に貿易輸出額の増進は勿論、各種の會社の如き  
年前に比して更に面目を改め各處に其数を増した  
のみならず漸く規模を大にして資本百萬圓以上のもの  
は枚舉に追あらず又從來民間には租稅減輕の説頗る  
しかりしに今は反對に増稅を唱へて之を事實に見る  
臺も信據に苦しむの色なし戰後經營の必要に出でた  
とは云ひながら畢竟人民の資力に餘裕あるの事實を  
するものにして此數年間の増進に比例すれば今後の進  
歩はます／＼遂にして如何なる度に達す可き我輩の  
殆んど想像に苦しむ所なり抑も國力の増進は人民の財  
するものにしては百萬圓以上の分限は非常の金儲家によ  
る代を計へたらば從前比して著しき增加を見るは既  
ふ可らず差當り吾々の眼に觸る所に就て見るも以類  
の社會に於ては百萬圓以上に就て見ても何十萬は勿論、百萬圓  
上るものも決して珍らしからず現に目々身代の増しの  
しめるは今日の實際にして今後ます／＼其勢を加へ  
て國中幾多の財産家を生じ百萬圓なれば最早や計るる  
に足らざるものと爲り千萬圓以上に非されば富豪金満漢  
家の名を下さるに至るのみならん我輩は現今の有様  
より推測して斯る時機の到来甚だ遠からざるを確に信  
するものなり人民の次第に富んで銘々に身代を起すは  
やと云ふに進歩の氣運は恰も陽和の氣候の如し春風駘  
蕩白花爛漫の好時節無情の草木も均しく東帝の恩を蒙  
らざるはなし既得の身代を守して自から勉めざるもの  
例へば所有の地面株券等は世間の發達に隨ひ自然に價  
を増して獨り自から財産の増殖を見るもみならん苟も  
故意に過失を犯されば損するの懲念はある可らずど  
事の實際に斯る時勢に處する銘々の覺悟は如何可き  
雖も若しも斯くの如く安閑として單に既得のものに安  
んずるときは假令ひ自然の勢に連れて身代の増殖を  
見るも其増殖は一般普通にして僅に財産の幾削を増し  
たるに過ぎざるに世間にては何十萬のものが何百萬と  
爲るのみか無一物の素寒貧と輕蔑したる輩がいつの間  
にか速に分限者と爲りて却て侮らるゝなど之の奇談も圖  
る可らず現時の有様にて云へば今の中萬圓は昔の一  
萬圓を見て實際に相當の次第なれば吾々の身代は何萬  
圓なり否な何十萬圓もなれば自から安心して自から富  
豪を以て誇る其中に何ぞ圖らん世間を顧みれば横々非  
常の富豪大家を生じて其何萬圓何十萬圓は只れ何千  
圓何萬圓に過ぎざるの實を疑及するともわん演斷な  
らぬ時節なりと云ふ可し左れば此時節に際して身代を  
維持して其地位を失はざらんとするには大に勤て進む  
の覺悟も肝要なれ勤て進むときは自から危険の概念  
もわらんけれども他の人々は勢に乘じて畢竟に走る其  
中而成は難かんみどを恐れて坐坐したるには猶り跡  
に取廻されて淋し色聲を爲すの外なかる可し何人も忍  
れ能はざる所なれば苟も世間に後れざらんとせば大に  
恐れを盡む可きものなり

詩

（明治二十三年）西日本に於ける政黨の動向とその原因

爵議員の補欠選舉 来る  
員一名の補欠選舉を行ふべきを  
以て公布せられたり

○大東汽船會社の設計

今度横濱に起りし同社の目論見書は前號に記せしが尙ほ其設計の要を擱んで左に記さんに

同社の航路 即ち横濱ボートランド線は其往復航程一萬三千十三哩にして、曩に東洋汽船會社にても計畫する所ありしが郵船會社も亦豫て米國航路の計畫あるを以て競争を避けて見合せたるものにして香港ボートランド間の航路は從來サミュール・サミュール商會にて汽船三艘を以て航海し米國グレント・ノーラン鐵道會社と聯絡を通じて營業しつゝあるものなれど同商會の船舶は何れも速力九海里を出でず積荷は僅少にして收支相償はざる由なれば大東汽船會社認可の上はサミュール商會に交渉して從來の航海を廢止し更にグレント・ノーラン會社に協議して運輸の聯絡を通ずる目的なりと云ふ斯道に駆駁わる郵船會社は豫て計畫あるにも拘らず調査に調査を重ねて容易に着手せざる航路ア河の河口にして二千噸以上の船は港内に入るを得ざるよし左れば同社の汽船噸數を假りに三千噸としたれども實地調査の上にては或は噸數を減ぜざるべからざるふとあるべしとあるべしと

取支豫算 同社の收支豫算は邊に東洋汽船會社に於てなしたる設計に因るものと由て最初百八十万圓の資本とし其純益年二割七八分に當るの豫算なりしが更に二百萬圓とし豫算に變更をさせしも尙ほ二割四分七厘の純益のるべき豫算の由其船舶の構造(即ち十五海里的速力を有する船を造る事)及び船價、石炭の消費量十三海里の平均速力にて一昼夜六十噸を消費するの充積りなり。其他の諸経費に就ては世間有識者の非難を免れざるべし

航海獎勵金 同社汽船の一航戦に得べる獎勵金は二萬三千四百五十九圓四十錢なりと云へば三汽船にて一年七航海をなすものとし其得べき金額は實に二十九萬八千八百餘圓なりと

○印度の銀貨自由鑄造 英國下院議員キムバーリーは大藏總裁バルフォア氏に質問して曰く政府は印度の造幣廠を開て銀貨の自由鑄造を許す事に付き他の本とし其純益年二割七八分に當るの豫算なりしが更に問ふ可と又目下米、佛、獨三國の國庫に貯蔵するの高は幾許なりや若し之を知らば説明せられたしとルフォア氏は曰く金は今質問を受けし事に關して國府に代り督ふを得ず過日大藏大臣が萬國貨幣會議で述べし所は専ら印度造幣廠の開始にのみ關係をするものにして國會に其所見を聞ふ可しとの意に非次に前記三國の貯蔵する銀の高は精確に之を知るを對して該政府の發行せる紙幣は八千八百萬磅又銀圓銀行の紙幣は五千萬磅にして國行は該全額に對し

多額の儲けを生ぜり但し獨逸よりは未だ何等の報告をすと尋べたり

○木版の煙突と蒸氣力 最近開港に據れば大阪



九百八十七

○音圓

○軍都督 各地、佐久間の姉妹も夫れぐ任金を贈り、婦孤兒に賠償金四十両人に付さる。ケリル氏は先頃スカイロードに死去せしよし其氣味ありたればして殊に事物をして頭角を現はしに勤三等に鉄道脳を振び同新聞の力が興つて多入社し東洋の通譲士名簿登録取州地方は新設競延長工事の爲めに着手したるよに依り去月三十日開西新聞紙裁判所所属辨護士名簿登録取業木津町百四十一に於て技師を探するも朝鮮事變の際に外日本最負にし少なからざりし居ると云ふ多し。